



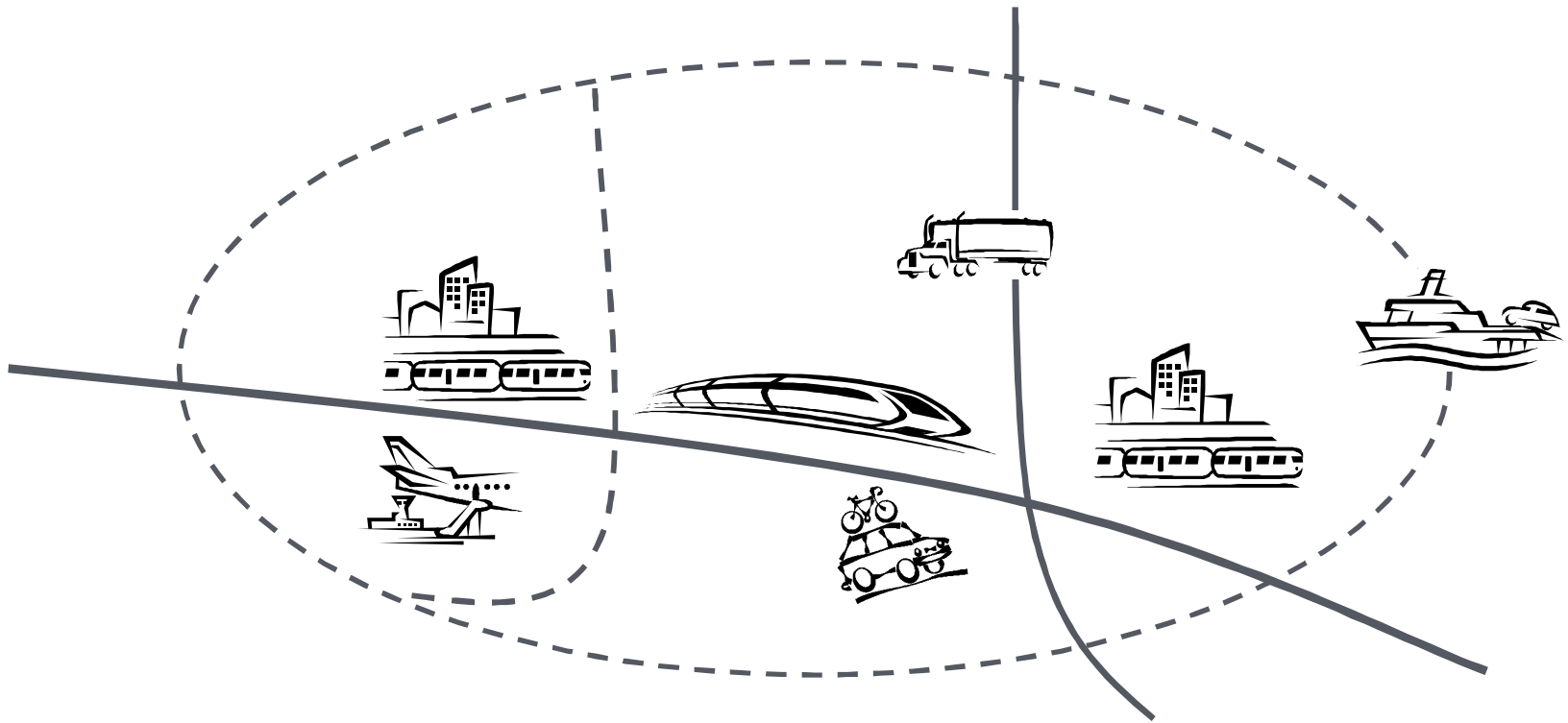
Infrastrukturens betydelse för omvandling och tillväxt

Christer Anderstig, WSP

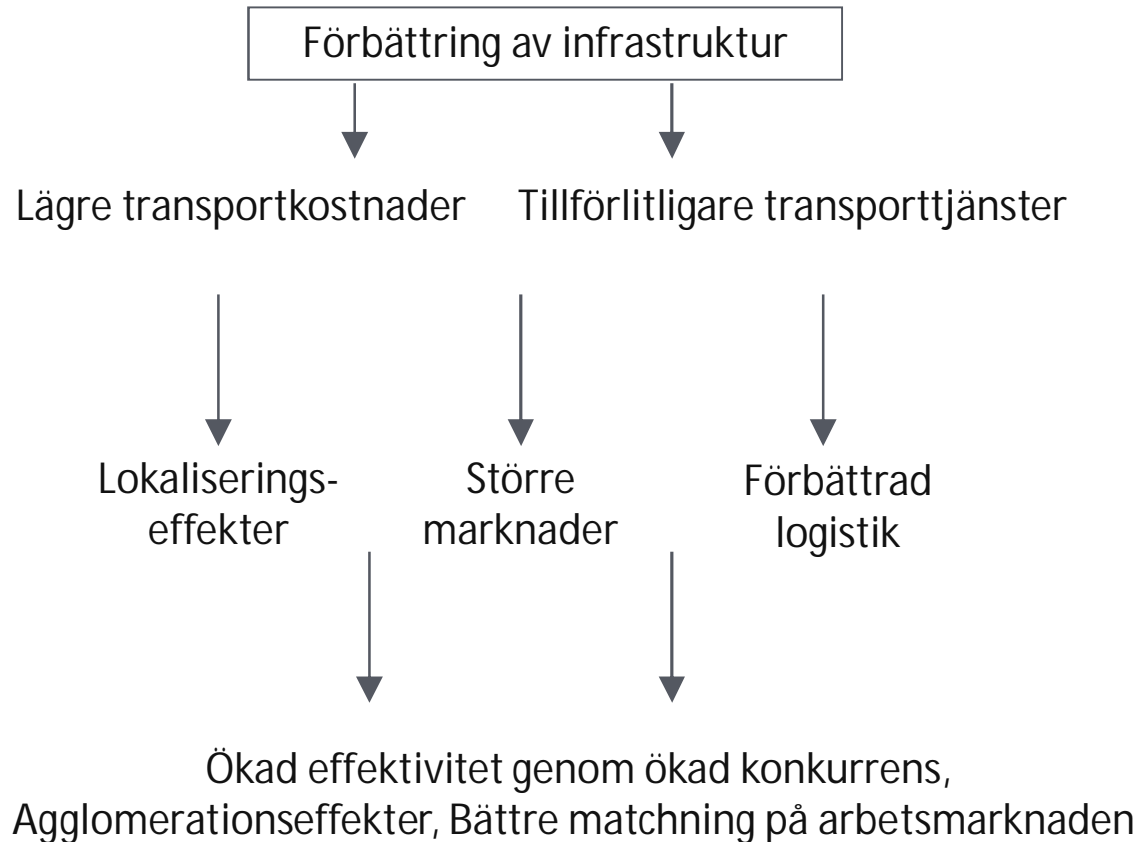
Tre punkter:

1. Infrastruktur och strukturomvandling
2. IKT, Kunskapssamhället och globaliseringen
3. Lokala förutsättningar och Bergslagsbanans betydelse

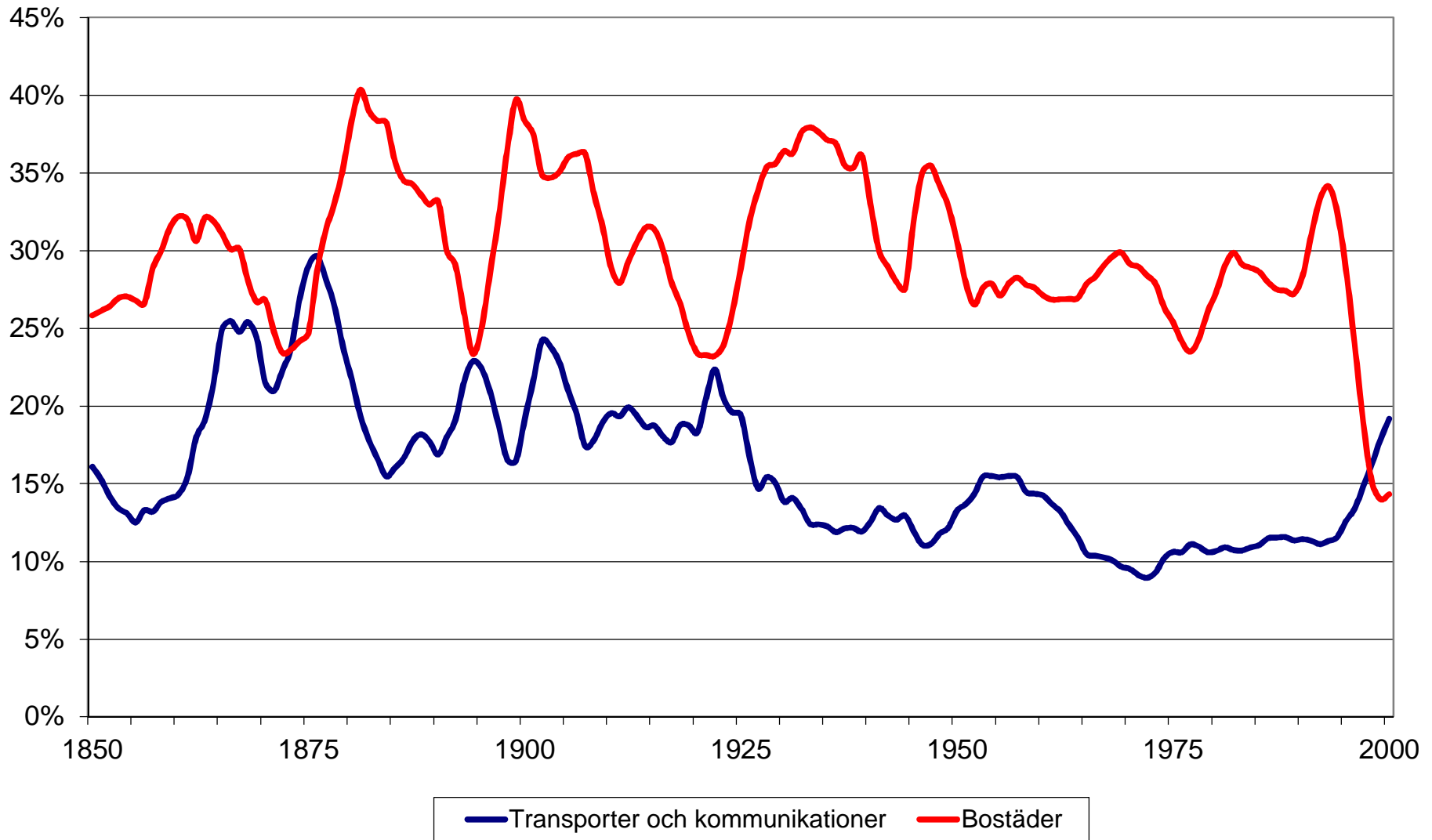
Samhällets infrastruktur som förutsättning för flöden av människor, varor och kommunikation



Översikt av ekonomiska effekter av förbättrad transportinfrastruktur



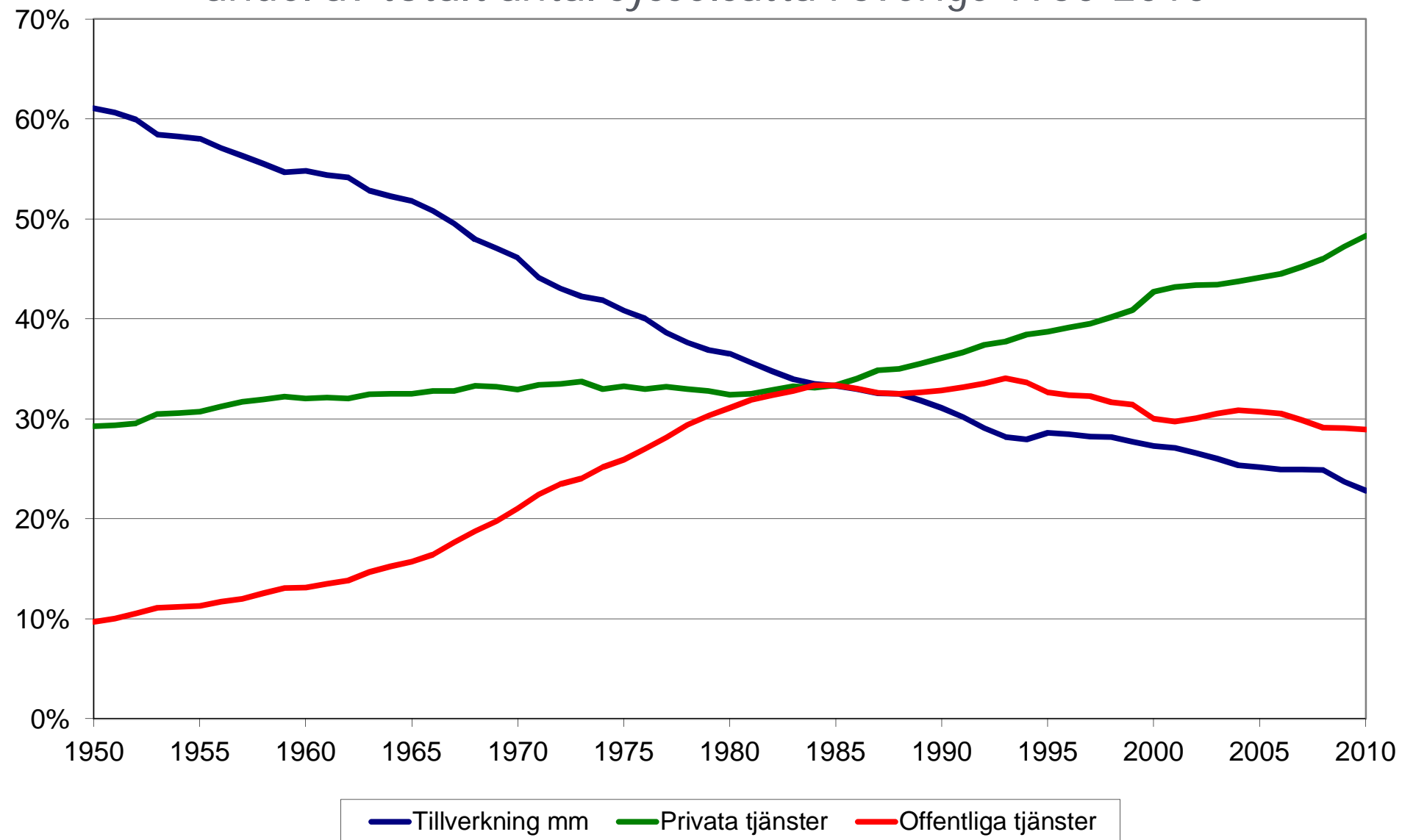
Transporter och kommunikationer och Bostäder: Andel av totala bruttoinvesteringar 1850-2000. Glidande medelvärde 5 år.



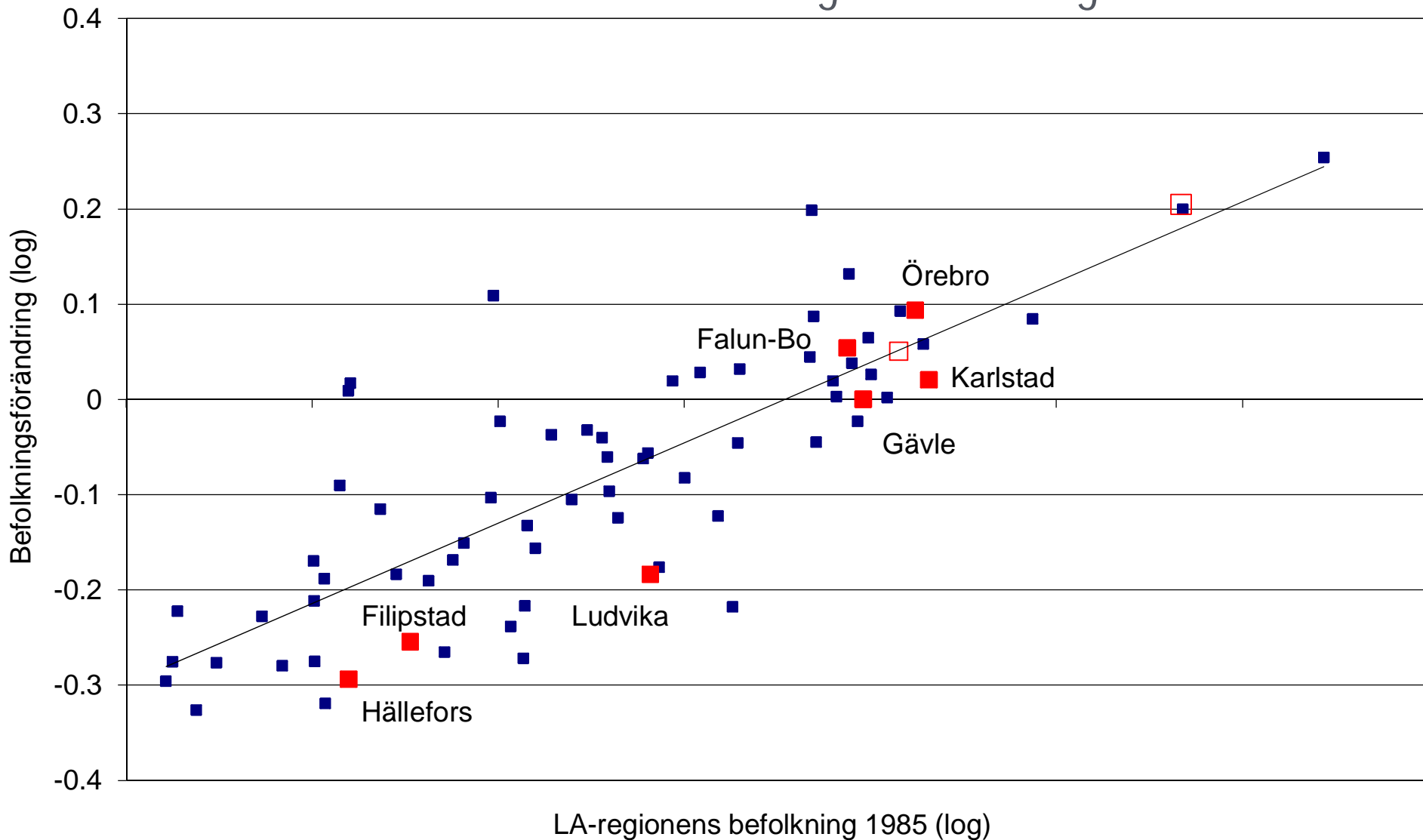
Omkring 1985 sker en övergång från industri- till kunskaps*samhälle*:

- Sysselsättning ökar inom privata tjänster, koncentration av befolkning till större regioner
- Tillverkningsindustrins andel av *BNP* har ökat genom hög global efterfrågan
- Fokusering på kärnverksamheten inom industrin, andra verksamheter outsourcas

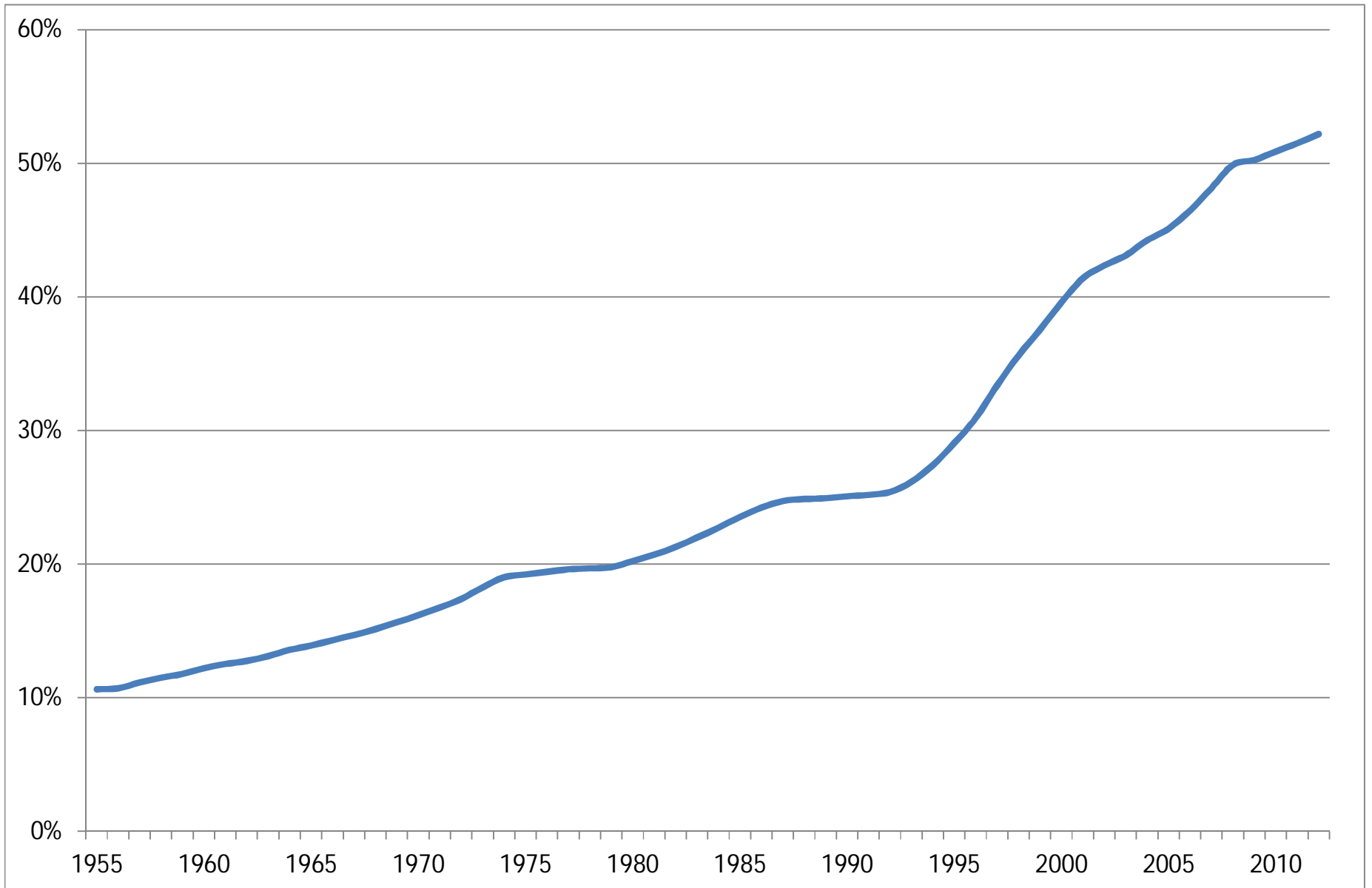
Tillverkningsindustri mm, Privata tjänster och Offentliga tjänster, andel av totalt antal sysselsatta i Sverige 1950-2010



LA-regioners befolkning år 1985 och befolkningsförändring 1985-2008 för LA-regioner i Sverige

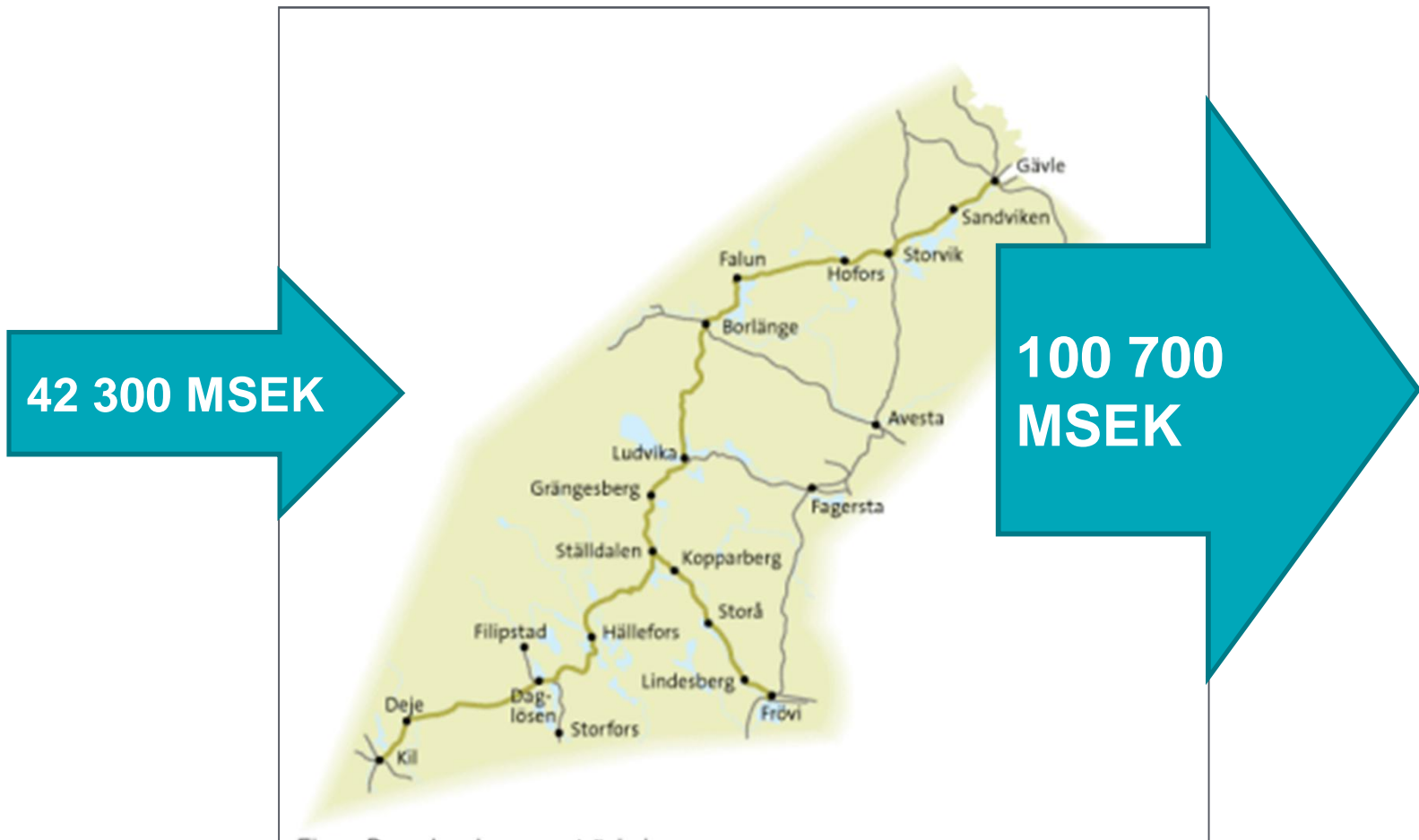


Exportandel av Sveriges BNP



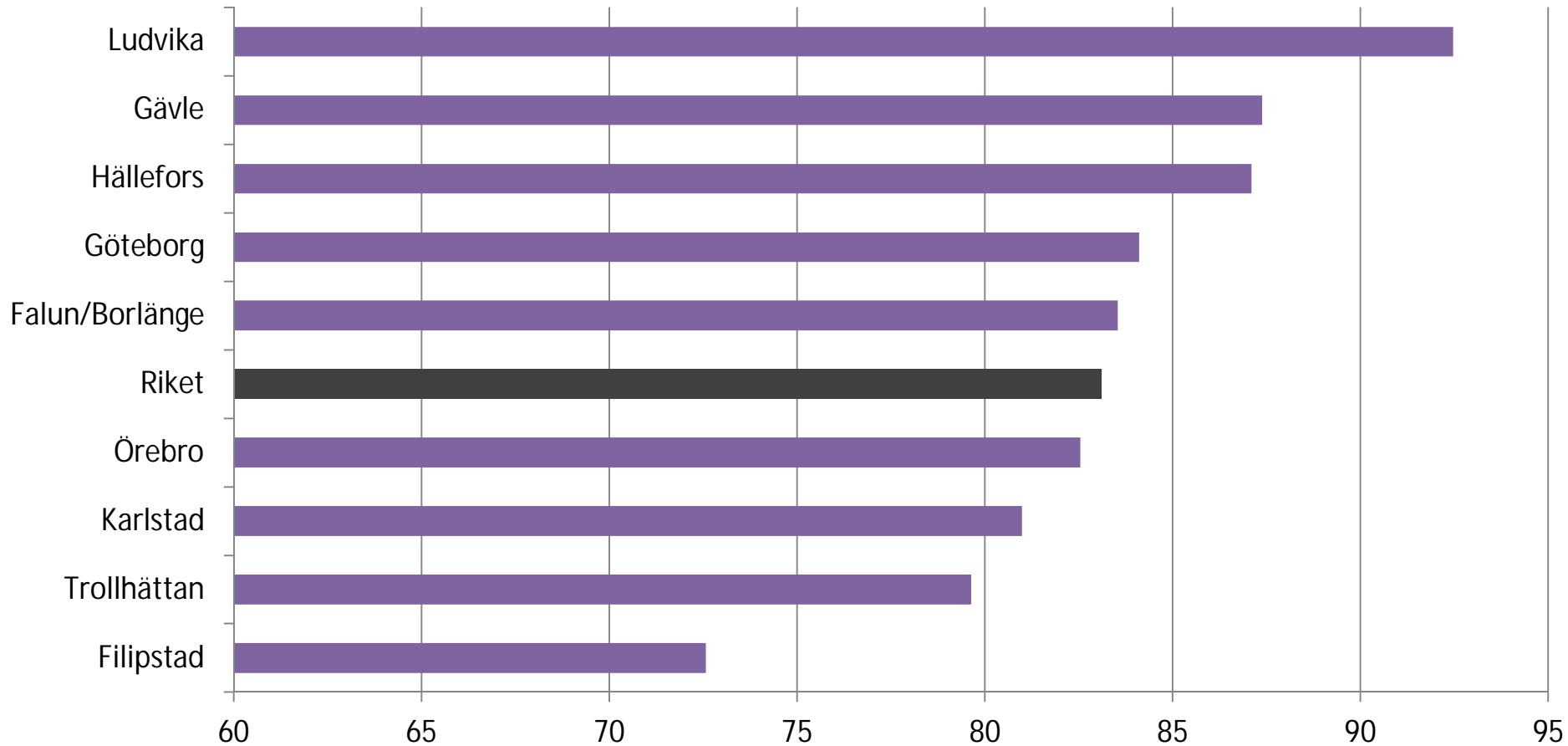
- Tillverkningsindustrin i Bergslagskommunerna (14) domineras av branscher där Sverige har komparativa fördelar (hög specialiseringskvot):
 - *Stål- och metallverk, Massa- och pappersindustri, Elektroindustri* samt *Metallvaruindustri* svarar totalt för ca 70 procent av den totala industriproduktionen i de 14 kommunerna
- Regionen svarar för en avsevärd del av branschernas produktion i riket

Källa till godstransporter: Industrins insatsvaror (input) och slutprodukter (output), 14 kommuner, uppskattning 2007/2008



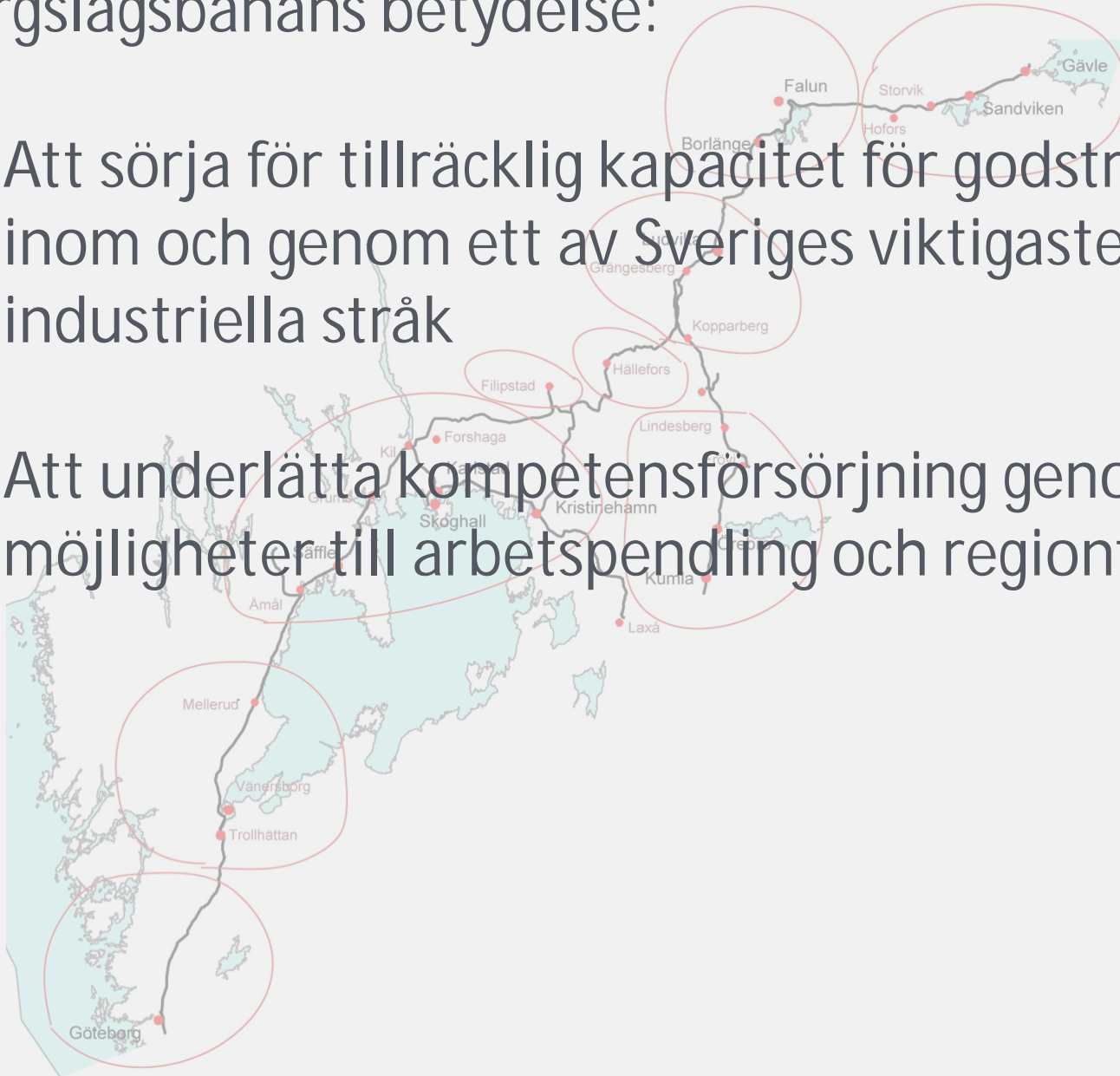
Antal sysselsatta i procent av befolkning 20-64 år, LA-regioner i stråket Gävle-Göteborg år 2008.

Eftergymnasial utbildning inom teknik och naturvetenskap

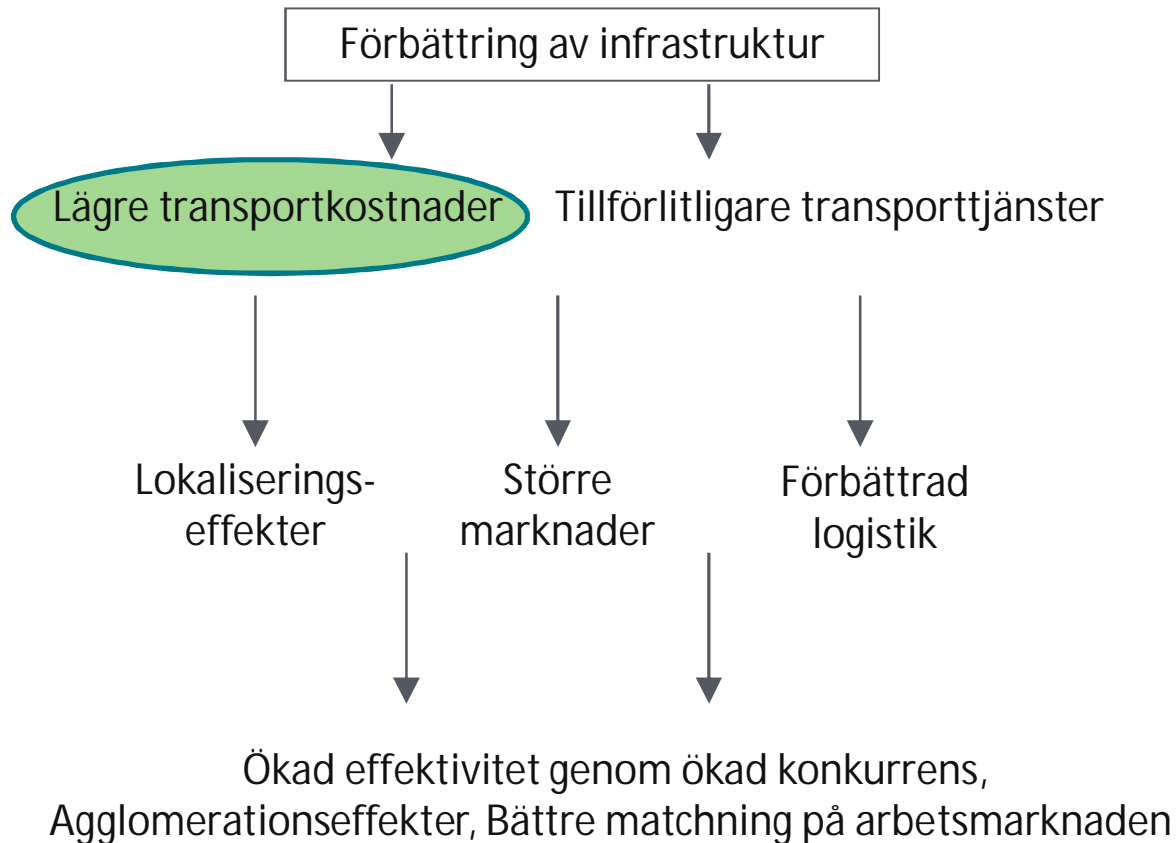


Bergslagsbanans betydelse:

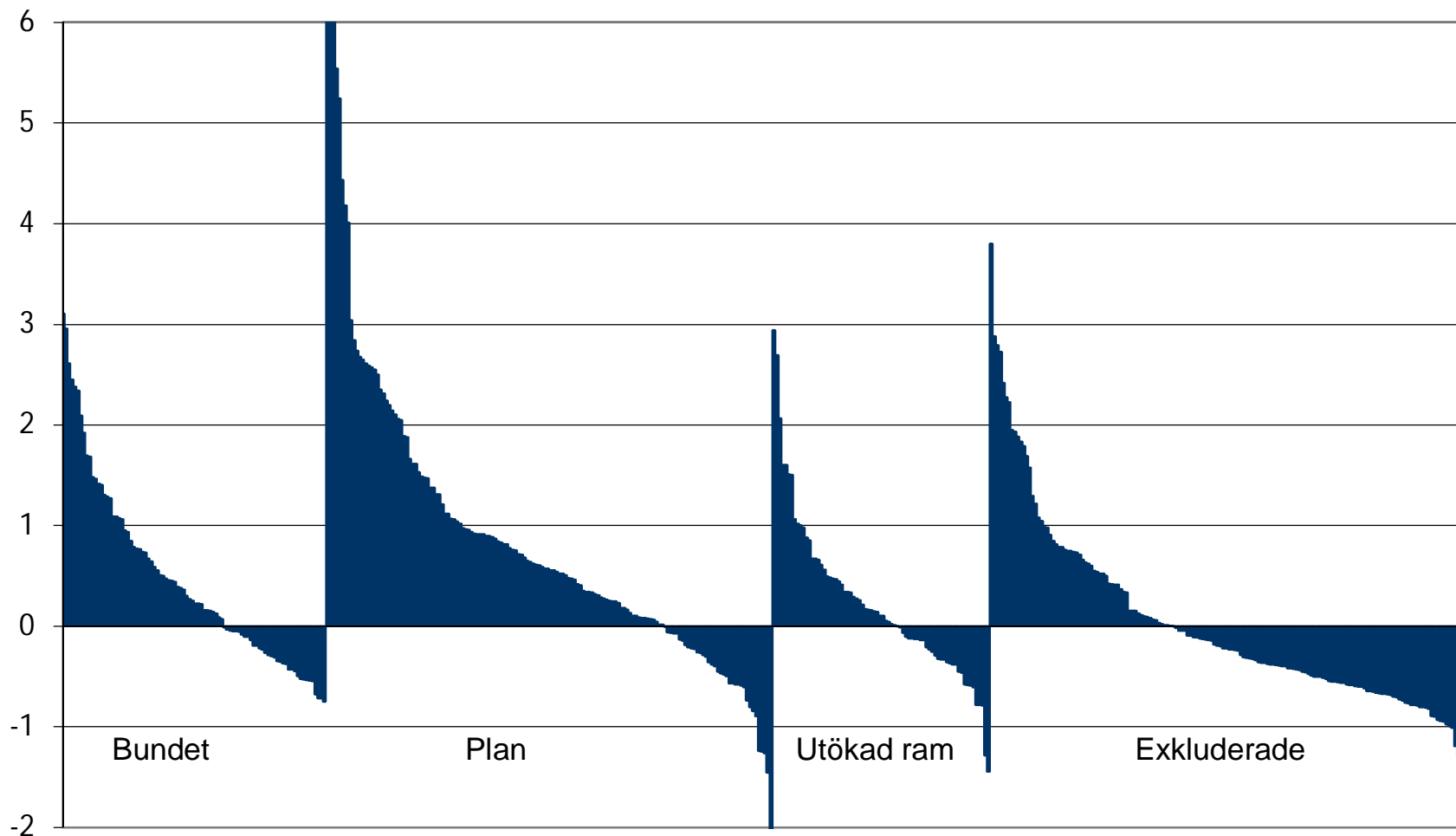
- Att sörja för tillräcklig kapacitet för godstransporter inom och genom ett av Sveriges viktigaste industriella stråk
- Att underlätta kompetensförsörjning genom bättre möjligheter till arbetspendling och regionförstoring



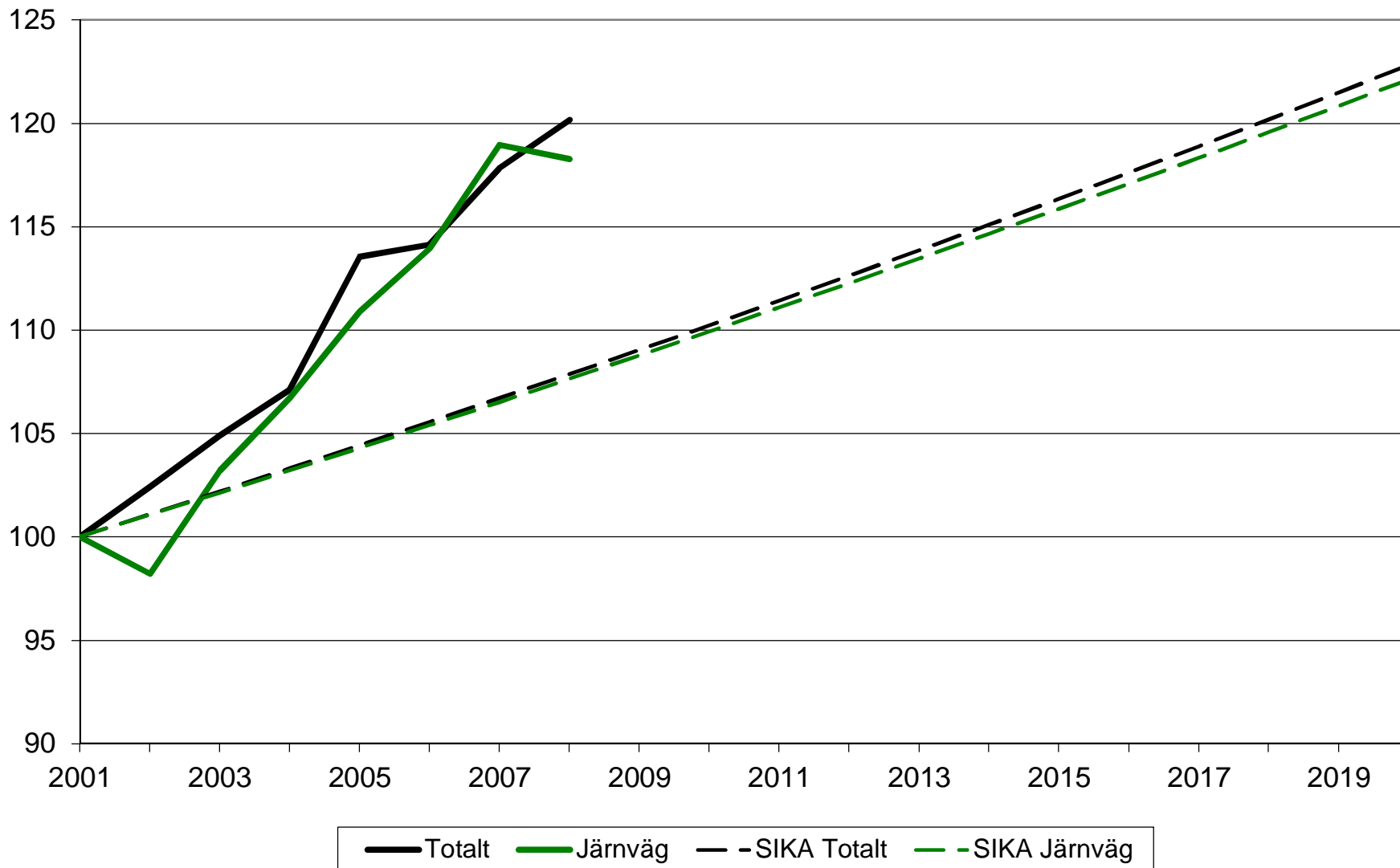
Översikt av ekonomiska effekter av förbättrad transportinfrastruktur



Nettonuvärdeskvot (NNK) för fyra grupper av investeringar, sorterade efter fallande NNK.



SIKA:s prognos för godstransportarbete 2001-2020 och utfall till år 2008. Index 2001=100.



Tack!