

PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: onsdagen den 14 juni 2017, kl. 10.00-12.00

Plats: Quality Hotel Galaxen, Borlänge

Närvarande:	Ronny Beyer	Borlänge kommun	
	Kjell Friman	Borlänge kommun	
	Joakim Storck	Falu kommun	
	Per Grundström	Falu kommun	
	Per Gruvberger	Filipstads kommun	Skype
	Inge Nilsson Piehl	Filipstads kommun	Skype
	Margareta Wedin	Gävle kommun	
	Harald Knutsen	Gävle kommun	Skype
	Håkan Eck	Hofors kommun	
	Göran Strömqvist	Hällefors kommun	
	Michael Friman	Hällefors kommun	
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun	
	Mikael Haapala	Ljusnarsbergs kommun	
	Raul Johnson	Sandvikens kommun	Skype
	Anders Ceder	Örebro län	
	Kent Söderlund	Region Dalarna	
	Stefan Pettersson	Falun Borlänge-regionen	
	Åke Sandberg	Falun Borlänge-regionen	
	Eva Mikkelsen	Falun Borlänge-regionen	

Ej närvarande kommuner:

Forshaga kommun
Karlstads kommun
Kils kommun
Ludvika kommun
Smedjebackens kommun

- § 1. **Mötets öppnande**
Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Ronny Beyer, Borlänge kommun som hälsade lednings- och tjänstemannagruppen välkomna.
- § 2. **Val av mötesordförande**
Ronny Beyer, Borlänge kommun valdes till mötesordförande.
- § 3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**
Eva Mikkelsen valdes till sekreterare och Kjell Friman valdes att justera protokollet.
- § 4. **Godkännande av dagordning**
Dagordningen för mötet godkändes.
- § 5. **Föregående protokoll**
Inget att tillägga angående föregående protokoll. Protokollet läggs till handlingarna.
- § 6. Ronny Beyer gjorde en presentation av Borlänge kommun
- § 7. **Verksamhets- och ekonomisammanställning per den 31 maj**
Eva Mikkelsen informerade om Resultatrapport perioden januari-maj 2017. Inga avvikelser mot budgeten. Se mer info i bifogad bilaga 1.
- § 8. **Verksamhetsuppföljning**
Rapport Almedalen:
Stefan Pettersson redogjorde för upplägget för Almedalen 2017. Partnerskap Bergslagsdiagonalen kommer tillsammans med Bergslagsbanan, Intresseföreningen Dalabanans intressenter och AB Samarkand2015 att ordna en seminarieförmiddag tisdagen den 4 juli i en trädgård i centrala Visby. Syftet är att lyfta fram de utmaningar vi har inom transport för att säkerställa kompetensförsörjning till vår exportberoende industri.
- 07.30-08.30 Frukostseminarium, lite lättare form, faktabetonat. Hur ser morgondagens arbetsmarknad ut? Vilka behov kommer tjänsteproducerande företag att ha vad gäller kompetens och transporter?
 - 09.00-10.00 Infrastrukturens betydelse för kompetensförsörjning. Fungerande kommunikationer mellan stad och land är extremt viktigt för svenska företag, både vad gäller resor till och från jobbet och tjänsteresor. För att Sverige i framtiden ska kunna befästa sin starka roll inom forskning och innovation krävs att arbetstagarna på ett effektivt sätt kan nå arbetsgivare över större områden.
 - 10.30-11.30 Infrastrukturens betydelse för de exportberoende företagen. Vad är rimligt att det allmänna genom staten står för i syfte att bibehålla och öka produktionen?
- Det kommer att vara samma moderator och seminarierna kommer att marknadsföras framför allt i partnerskapets nätverk och sociala medier för att nå ut till många och rätt personer. Stefan Pettersson visade bilder på den gemensamma avsändaren "Infram" en påverkansgrupp för strategiska satsningar på väg- och järnvägsnätet i Bergslagsregionen med syfte att skapa opinion i frågor som rör infrastrukturen i Bergslagsregionen samt strategiskt viktiga stråk med koppling till Bergslagen. Se mer info i bifogad bilaga 2.

Rapport Nationell plan: Stefan Pettersson informerade om hur gången är för den kommande nationella planen. Den sista augusti 2017 ska Trafikverket presentera ett förslag till Nationell plan 2018–2029. Regeringen förväntas därefter fatta beslut om planen under varen 2018. Det kommer att bli ett ökat anslag till drift och underhåll på järnväg men mindre utrymme för nyinvesteringar. Det finns en risk att anslagsökningen för befintliga och kommande objekt äts upp av prisökningar då kostnaderna har ökat. Trafikverket har även fått i uppdrag att se på kopplingen mellan planerade bostadsbyggen och infrastruktursatsningar. Se mer info i bifogad bilaga 3.

Rapport Tjänstemannagrupp möte: Stefan Pettersson informerade om mötet med tjänstemännen den 11 april 2017. På det mötet informerade tjänstemännen hur befintlig plan/pågående plan ser ut från Hofors till Kil (laget runt), reflektioner kring SJ som operatör för TIB-trafiken, Hugo Oljemark inbjuden och Stefan Pettersson informerade om Almedalen.

§ 9. Mötestider 2017

Nästa lednings- och tjänstemannagrupp möte äger rum den 20 oktober i Stadshuset Gävle. Gemensam tågresor för den som vill med tåg 8162 ankomst Gävle C 09.31. Återresa sker med tåg 8191 avgång 13.11 från Gävle C.

Nästa tjänstemannagrupp möte någon gång i september, efter det att förslag till nationell plan gått ut på remiss.

Det kommer att finnas möjlighet att delta via Skype för den som inte vill/kan resa. Kallelse kommer att skickas ut via mejl och i Outlook.

§ 10. Övriga frågor

- En fråga som ställdes var hur läget ser ut för sträckan Ställdalen-Kil. Planen följs och Partnerskapet är gärna med vid invigningen.
- Ytterligare en fråga som ställdes var läget för Storå. Här byggs en omlastningsplats för virke, men om intresse finns kan den utökas om det finns fler intressenter. Eventuella intressenter kan vara Kopparbergs bryggeri, Spendrups och ABB. Frågan följs upp av Stefan och Gunnar Jaxell.

Ordföranden Ronny Beyer, avslutade mötet.


Ronny Beyer
Ordförande


Eva Mikkelsen
Sekreterare

Justeras:


Kjell Friiman