

PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: Torsdagen den 12 maj 2016, kl. 10.00-12.00

Plats: Borlänge, Galaxen konferens, Jussi Björlings väg 25

Närvarande:	Ronny Beyer	Borlänge kommun
	Torbjörn Käck	Borlänge kommun
	Per Gruvberger	Filipstads kommun
	Harald Knutsen	Gävle kommun
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Håkan Eck	Hofors kommun
	Göran Strömqvist	Hällefors kommun
	Michael Friman	Hällefors kommun
	Mikael Haapala	Ljusnarsbergs kommun
	Lars-Åke Josefsson	Ludvika kommun
	Anna Boman	Sandvikens kommun
	Kent Söderlund	Region Dalarna
	Margareta Berg	Region Örebro
	Anders Ceder	Region Örebro/Lindesbergs kommun
	Lars Lindblom	Samarkand Ludvika
	Lena Erixon	Trafikverket
	Catherine Kotake	Trafikverket
	Stefan Pettersson	Falun Borlänge-regionen
	Peter Berglund	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	Bergslagsbanans projektkansli, Falun Borlänge-regionen
	Eva Mikkelsen	Falun Borlänge-regionen

Ej närvarande kommuner:

Falu kommun
Forshaga kommun
Karlstads kommun
Kils kommun
Smedjebackens kommun

- § 1. **Mötets öppnande**
Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Ronny Beyer, Borlänge kommun som hälsade lednings- och tjänstemannagruppen välkomna.

Deltagarna presenterade sig.
- § 2. **Val av mötesordförande**
Ronny Beyer, Borlänge kommun valdes till mötesordförande.
- § 3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**
Eva Mikkelsen valdes till sekreterare och Anders Ceder valdes att justera protokollet.
- § 4. **Godkännande av dagordning**
Dagordningen för mötet godkändes.
- § 5. **Föregående protokoll**
Inget att tillägga angående föregående protokoll. Protokollet läggs till handlingarna.
- § 6. **Presidiets sammansättning**
Ronny Beyer informerade att man vid Bergslagsbanans presidium den 28 april föreslagit att Mikael Johansson, ks ordförande från Kil att ersätta Benny Pedersen, Forshaga då presidiet behöver en representant från södra delen av banan.
Beslut: Lednings- och tjänstemannagruppen för Partnerskap Bergslagsbanan beslutade att Mikael Johansson ska ingå i presidiet.
- § 7. **Pågående aktiviteter enligt verksamhetsplanen**
Stefan Petterson informerade om Implementering av Slutsatser från Six Year Plan, se bifogad bilaga.
- Arbeta för att implementera slutsatserna i konsultrapport (Six Year Plan) avseende strategi- och lobbyarbete.
Stefan Petterson informerade att man tagit hjälp av Helikopter Brand Design med att ta fram ett förslag på hur en ny logga kan se ut och där det tydligt framgår att Bergslagsbanan är en viktig exportbana.
Stefan Petterson arbetar med en enkät som ska skickas ut till lednings- och tjänstemannagruppen, riksdagsledamöter och näringsliv i de berörda länen. Enkäten syftar till att få in synpunkter på Helikopters arbete avseende ny logga o namn.
- Planering inför Almedalsveckan
Stefan Petterson informerade om planeringen inför Almedalsvecka. Seminariet äger rum måndagen den 4 juli 15.30-17.00 Inriktningen kommer att vara ett näringslivstema på en funktionell nivå, "Gods järnväg för svensk exportindustri för jobbets skull". Planering pågår med att bjuda in olika personer från regering, företag och facklig organisation. Program kommer att skickas ut till ledningsgruppen. Stefan Petterson kommer även att skriva en debattartikel som kommer att skickas ut ca 2-3 veckor innan Almedalen, som en "snackis"
Stefan Petterson och Ronny Beyer kommer att besöka Grums för att informera om Partnerskap Bergslagsbanan.
- § 8. **Lena Erixon, GD Trafikverket**
Lena Erixon inledde med att berätta om hur Bergslagsbanan är viktig för svensk exportindustri. Det är viktigt att driften långsiktig säkerställs, att stråk, korridorer och noder fungerar. Att alla delar är lika viktiga och standarden måste vara tillräcklig. Järnvägen måste vara tillförlitlig, man måste kunna lita på systemet. Både person- och godstrafiken måste fungera på ett bra sätt. Bygget av höghastighetsbanan får inte hindra den vanliga järnvägen. Det är viktigt att underhålla och trimma

befintlig järnväg. Då många företag använder transporten som lager måste järnvägen vara ett robust system där tillförlitligheten är stor med hög punktlighet. Underhållsarbeten måste ske mer effektivt, man måste stänga av/omleda trafiken för att kunna arbeta effektivt. Det är viktigt att jobba efter fyrstegsprincipen för att få ut bästa effekt.

Lena Erixon ser att det finns fyra utmaningar i framtiden

1. Det är skilda förutsättningar mellan landsbygd och stad.
2. Det måste vara ett robust system då man vill köra både längre och tyngre tåg som sliter på systemet.
3. Ny teknik
4. Klimatutmaningar

Några frågor som ställdes under Lena Erixons frågestund

Hur mycket pengar får Bergslagsbanan jämfört med andra banor? Hur stort är underhållet/spårkm? Hur ser punktligheten/kvalitén ut?

Vad händer när godsvolymen ökar, finns det plats för alla? Man räknar med överflyttningseffekter, bl.a. från Norgetrafiken och flödet från den Bottniska korridoren. 40% av exporten produceras här och tillförlitligheten är viktig för att kvaliteten ska vara hög.

Vi måste se till helheten, det är olika förutsättningar mellan land och stad och att vi har tre olika typer av järnväg, godstrafik, persontrafik och höghastighetstrafik. Allt måste fungera.

Hur kommer utbildningen att se ut för ban- och signaltekniker i framtiden, kommer antalet utbildningsplatser att öka?

Hur kommer tillgängligheten att se ut för Göteborgs hamn?

§ 9. Påverkansarbete

Stefan Pettersson informerade om Partnerskap Bergslagsbanans yttrande avseende Trafikverkets Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029.

- Stora delar av svensk exportindustri är järnvägsberoende
- Exportindustrin behöver långsiktiga förutsättningar i form av tillförlitlighet, korridorer och noder.
- Exportindustrin måste kunna lita på att järnvägsinfrastrukturen är tillgänglig på kort- och lång sikt.
- De samhällsekonomiska kalkylmodeller som Trafikverket tillämpar måste kunna hantera åtgärder med bäring på exportindustrin.
- Finansiering av höghastighetsbanor får inte påverka anslagsnivåerna för investering, drift och underhåll för det konventionella järnvägsnätet.

10. Information

Peter Berglund informerade om Almedalen 3-5 juli. Inbjudan kommer att skickas ut till alla berörda.

§ 11. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Lednings- och tjänstemannagruppen för Partnerskap Bergslagsbanan avtackade Ingalill Eriksson
Ordföranden Ronny Beyer, avslutade mötet.



Ronny Beyer
Ordförande



Eva Mikkelsen
Sekreterare

Justeras:



Ander Ceder