

## PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

**Tid:** Fredagen den 15 januari 2016, kl. 10.00-12.00

**Plats:** Borlänge, Galaxen konferens, Jussi Björlings väg 25

Närvarande:	Ronny Beyer	Borlänge kommun
	Joakim Storck	Falu kommun
	Benny Pedersen	Forshaga kommun
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Ziita Eriksson	Hofors kommun
	Håkan Eck	Hofors kommun
	Göran Strömqvist	Hällefors kommun
	Michael Friman	Hällefors kommun
	Irja Gustavsson	Lindesbergs kommun
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Ewa-Leena Johansson	Ljusnarsbergs kommun
	Mikael Haapala	Ljusnarsbergs kommun
	Henrik Axelsson	Ludvika kommun, (från kl 10.50)
	Lars-Åke Josefsson	Ludvika kommun
	Anna Boman	Sandvikens kommun
	Kent Söderlund	Region Dalarna
	Robert Nordin	Green Cargo
	Stefan Pettersson	Falun Borlänge-regionen
	Magnus Landström	Falun Borlänge-regionen
	Peter Berglund	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	Bergslagsbanans projektkansli, Falun Borlänge-regionen

Ej närvarande kommuner:

Filipstads kommun  
Gävle kommun  
Karlstads kommun  
Kils kommun  
Smedjebackens kommun

§ 1. **Mötets öppnande**

Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Ronny Beyer, Borlänge kommun som hälsade lednings- och tjänstemannagruppen välkomna.

Deltagarna presenterade sig.

§ 2. **Val av mötesordförande**

Ronny Beyer, Borlänge kommun valdes till mötesordförande.

§ 3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**

Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Benny Pedersen valdes att justera protokollet.

§ 4. **Godkännande av dagordning**

Dagordningen för mötet godkändes.

§ 5. **Föregående protokoll**

Inget att tillägga angående föregående protokoll. Protokollet läggs till handlingarna.

§ 6. **Green Cargo informerar om företagets verksamhet.**

Robert Nordin, chef produktion, Green Cargo informerar om företagets verksamhet och om den omorganisation som pågår och som ska vara klar under 2016.

Robert Nordin informerar om hur man utnyttjar tåglägen och kapacitet. Idag har man problem med kapaciteten på vissa sträckor då underhållet och bärigheten inte kan ta tungt gods och ej heller långa tåg. Idag kör Green Cargo med 640 meters tåg, för så bra gångtid som möjligt, vid längre tåg krävs mer planering och längre körtid. Robert Nordin säger också att det har blivit sämre tidtabeller de senaste åren, med mindre tågtider och tåglägen som ställer till problem med att få fram godset. Kraftförsörjning på vissa delar är begränsade och bristfälliga och det är Trafikverket medvetna om. Underhåll är viktigt avslutar Robert Nordin.

§ 7. **Förslag till verksamhetsplan 2016**

Förslag till verksamhetsplan hade skickats ut till lednings- och tjänstemannagruppen inför mötet. Stefan Pettersson, projektledare och Ronny Beyer, ordförande redogjorde för planerade aktiviteter 2016, enligt nedan.

- Två-tre planerade styrelsemöten för lednings- och tjänstemannagruppen i partnerskapet.
- Följa och i möjlig mån påverka de nationella beslutsprocesserna
- Projektledaren, ordförande och presidiet ska undersöka för möjligheterna att få fler kommuner med i partnerskapet. Arbetet ska fokusera på kommuner i stråket väster om Vänern (nio kommuner söder om Kil/Karlstad) mot Göteborgs hamn.
- Projektledaren ska besöka hälften medlemskommunerna under 2016. Syftet med besöken är att kommunerna ska ges tillfälle att föra fram synpunkter om vilka frågor Partnerskap Bergslagsbanan bör prioritera. Dessutom ger detta en god möjlighet att marknadsföra partnerskapet gentemot medlemskommunerna.
- Arbeta för att implementera slutsatserna i konsultrapport (Six Year Plan) avseende strategi- och lobbyarbete.
- Närvaro under Almedalsveckan. Planera och genomföra seminarium med preliminärt tema "Satsningar på infrastruktur krävs för svensk exportindustri och jobbens skull!". Nätverka och genomföra möten med beslutsfattare.
- Studiebesök Trafikuskottet.

- Skriv minst en debattartikel med preliminärt tema "En fungerande infrastruktur – för exportens och jobbens skull".
- Implementera begreppet Bergslagsbanan – Exportbanan.

Lednings- och tjänstemannagruppen eniga i att påverkansarbetet ska fokusera på punkter enligt ovan i föreslagen verksamhetsplan.

**Beslut:**

Lednings- och tjänstemannagruppen beslutade att fastställa föreslagen verksamhetsplan 2016

**§ 8. Påverkansarbete**

Angående påverkansarbetet i projektet så har ett förslag till kontakter/kommuner utmed banan, söder om Karlstad tagits fram. Kontaktpersonerna är i första hand, kommunstyrelsens ordförande, 1:e vice ordförande och 2:e vice ordförande samt kommunchefer. Kontaktpersonerna har inte kontaktats så därför föreslår ordföranden Ronny Beyer att deltagarna i lednings- och tjänstemannagruppen ser över om man har kontakter i kommunerna enligt bifogad lista/bilaga.

Lednings- och tjänstemannagruppen vill också lägga till Handelskammaren och de kontaktpersoner som utreder regionbildningen på kontaktlistan.

Kontakterna återkoppas därefter till ordföranden Ronny Beyer och Stefan Pettersson, projektledare för vidare påverkansarbete.

**§ 9. Ekonomisammanställning per den 31 december 2015**

Resultatrapport perioden januari – december 2015, delades ut på mötet med lednings- och tjänstemannagrupp. Ingalill Eriksson redovisade resultatrapport för period januari – december 2015. Ingalill Eriksson meddelade också att det kan tillkomma personalkostnader som inte hade hunnits bokföras per den 31 december 2015. Se även bifogad bilaga

**Beslut:**

Lednings- och tjänstemannagruppen beslutade att godkänna resultatrapporten.

**§ 10. Mötestider 2016**

Förslag till mötestider 2016 delades ut på mötet, se även bifogad bilaga.

Torsdagen den 12 maj, kl 10.00-12.00, plats meddelas senare

Fredagen den 21 oktober, 10.00-12.00, -"-

Angående den 12 maj så visade det sig att Business Region Örebro gästar Borlänge på eftermiddagen den 12 maj, och därför försöker vi, i möjligast mån, samordna bokning av lokaler.

**§ 11. Information om utredningen om järnvägens organisation**

Stefan Pettersson informerade om utredningen om järnvägens organisation, där ett slutbetänkande av utredningen är klar "En annan tågordning – bortom järnvägsknuten" SOU 2015:110.

Utredningen har behandlats i flera steg. Första steg, nulägesbeskrivning och en inventering av problem- och förbättringsområden, ett andra steg att lämna förslag till förbättringar av järnvägssystemets organisation och ett ytterligare tilläggsdirektiv för att delredovisa byggande och underhåll av infrastrukturen.

*Järnvägens framtida utveckling och viktiga vägvalsfrågor*, förslag: Regeringen bör närmare överväga och ta ställning till vad dagens och framtidens järnvägsnät ska användas till. Som en följd av detta bör beslut tas om att ge prioritet för viss trafik på utpekade banor och/eller vissa tider på dygnet.

Järnvägslagens regler om prioritering av trafik bör ändras så att kravet på samhällsekonomisk effektivitet tas bort.

Regeringen bör, särskilt med hänsyn till kommande investeringar i nya stambanor för höghastighetståg, närmare utreda en förändring i den långsiktiga modellen för marknadstillträdet på järnväg. En sådan utredning bör fokusera på att utreda förutsättningar för och genomförande av en modell där tillträdet för den interregionala persontrafiken regleras genom upphandling i konkurrens.

Staten bör inte påbörja förhandlingar med kommuner och regioner om medfinansiering av höghastighetsjärnvägar och anslutande infrastruktur förrän det finns ett tydligt ställningstagande om vad de framtida nya stambanorna ska användas till, samt vilken marknadstillträdesmodell som ska tillämpas på dessa banor och på det nationella nätet i övrigt.

Regeringen bör närmare utreda lämpligheten i att långsiktigt behålla det statliga ägande i SJ AB, Green Cargo AB, Jernhusen AB och Infranord AB.

*Styrning, ansvarsfördelning och roller, förslag:* Kompetensförsörjningen i järnvägssektorn bör utredas närmare i särskild ordning, inte minst mot bakgrund av förändrade förutsättningar och kommande stora infrastruktursatsningar.

*Anläggningar för tjänster, förslag:* Trafikverket bör ta ett samlat ansvar för, och förstärka sitt arbete med, en ändamålsenlig förvaltning av myndighetens anläggningar för tjänster. Vid utvecklingen av anläggningarna bör Trafikverket särskilt beakta vikten av effektiva omlopp och tågvändningar för trafiken. I Trafikverkets ansvar ingår även att vid behov bygga spår för tågvändning.

Trafikverket bör ta över ansvaret för tjänsten rangering på de rangerbangårdar som myndigheten förvaltar.

Regeringen bör överväga organisationsformen för depåverksamhet som staten bedriver genom Jernhusen AB utifrån de principer som gäller för statliga åtaganden.

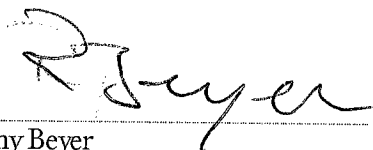
Regeringen bör tillsätta en utredning om hur stationer och fastighetsförvaltning som idag hanteras av staten genom Jernhusen AB bör organiseras, och hur gränsdragningen för göras.

Slutbetänkandet klart i december 2015. Utredningen ska nu ut på remiss.

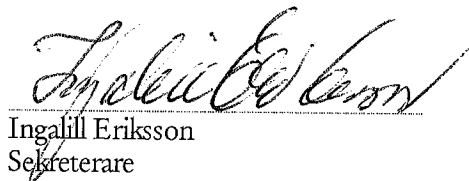
## § 12. Övriga frågor

Stefan Petterson föreslår att vi bjuder in huvudsekreterare Åsa Tysklind, angående "Utredningen om järnvägens organisation" till nästa möte den 12 maj 2016.

Ordföranden Ronny Beyer, avslutade mötet.



Ronny Beyer  
Ordförande



Ingalill Eriksson  
Sekreterare

Justeras:



Benny Pedersen