

PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: Fredagen den 13 mars, kl. 13.00-15.00 (början lunch kl 12.00)

Plats: Lindesberg, Masugnen, Dalkarlsytan

Närvarande:	Mathias Westin	Falu kommun
	Per Gruvberger	Filipstads kommun
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Ziita Eriksson	Hofors kommun
	Håkan Eck	Hofors kommun
	Göran Strömqvist	Hällefors kommun
	Michael Friman	Hällefors kommun
	Pär-Ove Lindqvist	Lindesbergs kommun
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Ewa-Leena Johansson	Ljusnarsbergs kommun
	Leif Pettersson	Ludvika kommun
	Louise Magnusson	Ludvika kommun
	Monica Lundin	Ludvika kommun, Tillväxtpaket
	Fredrik Idevall	Region Örebro
	Kent Söderlund	Region Dalarna
	Peter Olson	Billerud Korsnäs
	Bo Löwenberg	Trafikverket
	Stefan Pettersson	Falun Borlänge-regionen
	Magnus Landström	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	P Bergslagsbanans projektkansli, Falun Borlänge-regionen

Ej närvarande kommuner:

Borlänge kommun
Forshaga kommun
Gävle kommun
Karlstads kommun
Kils kommun
Sandvikens kommun
Smedjebackens kommun

§ 1. **Mötets öppnande**

Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Pär-Ove Lindqvist, oppositionsråd Lindesberg som hälsade lednings- och tjänstemannagruppen välkommen till Masugnen i Lindesberg. Deltagarna presenterade sig.

§ 2. **Val av mötesordförande**

Marie-Louise Dangardt, kommunstyrelsens ordförande Hofors kommun valdes till mötesordförande.

§ 3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**

Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Ewa-Leena Johansson, Ljusnarsbergs kommun att justera protokollet.

§ 4. **Godkännande av dagordning**

Dagordningen för mötet godkändes.

§ 5. **Billerud Korsnäs, information om företagets logistikbehov**

Peter Olson, Logistikchef, Billerud Korsnäs. Peter berättade om företaget, transporter på järnväg, investeringar och utvecklingen i Frövi. Billerud Korsnäs produkter fraktas på både järnväg, lastbil och båt. Vid frakt på järnväg används Trätåg AB. Distributionsflöden på järnväg från Karlsborg-Gävle och Frövi-Skärblacka-Gruvön. Utredningsarbete om Frövi station och expanderingsplaner för Frövi pågår. Frövi är en knutpunkt där 82 godståg och 42 persontåg passerar per dygn. Se mer information i Peter Olsons bilder, bifogas protokollet.

§ 6. **Information av Trafikverket**

Bo Löwenberg, Trafikverket informerar om upprustning järnväg, sträckan Ludvika – Frövi samt kapacitetshöjande åtgärder Kil – Ställdalen. Bo Löwenberg meddelar också att i mars startar järnvägsarbeten i Bångbro och mellan Frövi och Vedeväg som gäller bärighetsåtgärder Ludvika – Frövi. När det gäller Ludvika – Frövi finns osäkerheter kring gruvprojekten i Ludvika kommun och därför avvaktar Trafikverket med att bygga stickspår i Skeppmora. I Grängesberg ska signalsystemet bytas för att underlätta för tågmöten. Se Bo Löwenbergs bilder i bifogade bilagor.

Lednings- och tjänstemannagruppen diskuterar upprustningen av järnväg, sträckan Ludvika – Frövi och kapacitetshöjande åtgärder Kil – Ställdalen och Fredrik Idevall, Region Örebro län, Trafik och samhällsplanering säger att 2015 finns det av olika skäl en del pengar för genomförande av länstransportplanen i Örebro som inte redan är låsta till åtgärder. Dessa pengar skulle eventuellt kunna användas för mindre åtgärder som syftar till att korta restider och öka kapaciteten på Bergslagsbanan.

§ 7. **Upphandling – Konsultstöd avseende strategi- och påverkansarbete**

Stefan Pettersson informerade lednings- och tjänstemannagruppen om upphandling av konsultstöd för Partnerskap Bergslagsbanan avseende strategi- och påverkansarbete. Syftet med upphandlingen är att bedriva påverkansarbete i syfte att höja Bergslagsbanans standard så att den möter näringslivets och medborgarnas behov vad gäller järnvägstranporter. Förfrågningsunderlag sändes ut till fyra företag/konsulter den 19 november. Ett anbud kom in, två företag meddelande att man inte hade för avsikt att lämna anbud och det fjärde företaget hörde aldrig av sig. Anbudet som kom in fyller samtliga skalkrav.

Anbudet som kom in, är från ett företag som har kompetens inom affärsutveckling, kommunikation, public affairs och ledarskap samt erfarenhet och kompetens inom både kommunikation och infrastruktur. Uppdraget ska genomföras med intervjuer med projektägare och

de viktigaste målgrupperna, strategiutveckling, identifiering av målgrupper (kommer att bidra med kontakter vi inte har idag), budskapsplattform och ta fram en kommunikationsplan. Tilldelningsbeslut har inte verkställts då ordföranden och presidiet vill diskutera anbudet med lednings- och tjänstemannagruppen, offererat fast pris är 455 000 kr (1750 kr/timme för tillkommande arbete).

Ordföranden ställde frågan till lednings- och tjänstemannagruppen, ska vi gå vidare med anbudet? Diskussionen i lednings- och tjänstemannagruppen fokuserades till priset och vad får vi ut. Efter diskussionen enades lednings- och tjänstemannagruppen att anta anbudet samt att göra ett tillägg i verksamhetsplanen att arbeta för att implementera slutsatserna i konsultrapporten avseende strategi- och lobbyarbete.

Beslut: lednings- och tjänstemannagruppen beslutade att anta anbudet samt att göra ett tillägg i verksamhetsplanen att arbeta för att implementera slutsatserna i konsultrapporten avseende strategi- och lobbyarbete.

§8. Information om pågående arbete i projekt Partnerskap Bergslagsbanan

Stefan Pettersson, informerar om pågående arbete i projektet där projektkansliet besökt 11 av 14 kommuner (har inte besökt Falun, Borlänge och Ludvika ännu) där man fått en bild av vad partnerskapet bör arbeta med – att sätta fokus på både gods- och persontrafik. Stefan Pettersson kommer att närvara vid Almedalen även 2015 för att möta politiker, tjänstemän och företrädare för näringslivet. Se planerade aktiviteter 2015 i beslutad verksamhetsplan, bifogas protokollet.

§9. Ekonomi

Resultatrapport perioden januari – december 2014, hade skickats ut till lednings- och tjänstemannagrupp tillsammans med dagordningen. Ingall Eriksson redovisade resultatet för 2014.

Beslut: Lednings- och tjänstemannagruppen beslutade att godkänna resultatrapporten.

Förslag till budget 2015 hade skickats ut till lednings- och tjänstemannagruppen tillsammans med dagordningen. Stefan Pettersson redovisade budgeten för intäkter, kostnader externa tjänster och personalkostnader. Projektet redovisar ett minus med anledning av kostnader för extern konsult för strategi- och påverkansarbete men den finansieringen finns sparad från föregående år, se bilaga resultatrapport.

Beslut: Lednings- och tjänstemannagruppen beslutade att godkänna budget 2015.

§ 10. Verksamhetsplan 2015

Förslag till verksamhetsplan hade skickats ut till lednings- och tjänstemannagruppen tillsammans med dagordningen. Stefan Pettersson redovisar verksamheten 2015 med planerade aktiviteter 2015. Se bifogad bilaga.

Beslut: Lednings- och tjänstemannagruppen beslutade att godkänna verksamhetsplanen för 2015 med förbehåll ”Att arbeta för att implementera slutsatserna i konsultrapport avseende strategi- och lobbyarbete”.

§ 11. Partnerskapet i framtiden

- Organisation

Marie-Louise Dangardt informerade lednings- och tjänstemannagruppen att Jan Bohman avsåg sig ordförandeskapet i Partnerskap Bergslagsbanan från 2015. Borlänge kommun har valt Ronny Beyer (s) som ny ledamot att företräda Borlänge kommun i Partnerskap Bergslagsbanan. Ronny Beyer är idag byggnadsnämndens ordförande i Borlänge kommun och jobbar även deltid som lokförare. Marie-Louise Dangardt ställer frågan till lednings- och tjänstemannagruppen om vi kan välja Ronny Beyer till ordförande i Partnerskap Bergslagsbanan?

Beslut: Lednings- och tjänstemannagruppen beslutade att välja Ronny Beyer till ordförande i Partnerskap Bergslagsbanan.

Marie-Louise Dangardt informerar om att vi även ska utse ett presidium. Tidigare har det varit ordföranden från Borlänge, Marie-Louise Dangardt, Hofors kommun och Anders Ceder Lindesbergs kommun som har utsetts till presidium.

Lednings- och tjänstemannagruppen kunde idag inte utse representanter för presidiet och därför föreslår Marie-Louise Dangardt att kommunerna hör av sig till projektkansliet med förslag till representant och det är bra om det finns representation från södra delen av banan.

- Regioner

Marie-Louise Dangardt informerar, att idag är regionerna adjungerande medlemmar i Partnerskapet och ställer frågan till ledning- och tjänstemannagruppen om man skulle utse regionerna som fullvärdiga medlemmar.

Inget beslut fattades vid dagens lednings- och tjänstemannagrupp. Lednings- och tjänstemannagruppen och adjungerade regioner får ta frågan med hem för att om möjligt ta beslut vid höstens lednings- och tjänstemannagrupsmöte.

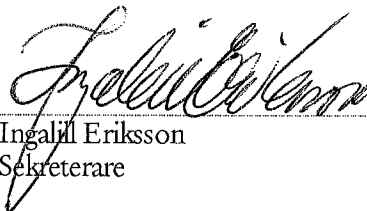
§ 12. Kommande möten 2015

Fredagen den 23 oktober, kl 10.00 - 12.00, plats ej bokad.

§ 13. Övriga frågor



Marie-Louise Dangardt
Ordförande



Ingali Eriksson
Sekreterare

Justeras:



Ewa-Leena Johansson