

Datum: 2014-03-14

PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: Fredagen den 14 mars, kl. 10.00-12.00

Plats: Borlänge. Galaxen konferens

Närvarande:	Jan Bohman	Borlänge kommun
	Fredrik Svanbom	Gävle Hamn/kommun
	Hans Wahlström	Gävle kommun
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Håkan Eck	Hofors kommun
	Göran Strömqvist	Hällefors kommun
	Michael Friman	Hällefors kommun
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Tomas Larsson	Ljusnarsbergs kommun
	Maria Strömkvist	Ludvika kommun
	Emma Johansson	Ludvika kommun
	Jonas Andersson	Ludvika kommun
	Anna Boman	Sandvikens kommun
	Leif Nilsson	Smedjebackens kommun/Region Dalarna
	Kent Söderlund	Region Dalarna
	Martina Rydberg	Trafikverket
	Christer Lindqvist	Nordic Iron Ore AB
	Stefan Pettersson	Falun Borlänge-regionen
	Magnus Landström	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	Falun Borlänge-regionen

Ej närvarande kommuner:

Falu kommun
Forshaga kommun
Filipstads kommun
Karlstads kommun
Kils kommun

§ 1. **Mötets öppnande**

Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Jan Bohman, kommunstyrelsens ordförande, Borlänge kommun. Deltagarna presenterade sig.

§ 2. **Val av mötesordförande**

Jan Bohman valdes till mötesordförande.

§ 3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**

Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Marie-Louise Dangardt, Hofors kommun att justera protokollet.

§ 4. **Godkännande av dagordning**

Dagordningen för mötet godkändes.

§ 5. **Aktuellt från Trafikverket**

Kapacitetshöjande åtgärder Kil-Ställdalen

Martina Rydberg, Trafikverket och projektledare för kapacitetshöjande åtgärder på sträckan Kil-Ställdalen, informerade om att syftet med projektet är den växande efterfrågan på godstransporter från Norrland/Bergslagen. Önskan med projektet är att separera gods från persontrafik till väster respektive öster om Vätern. Målet är att öka kapaciteten med ca 10 godståg/dygn. Martina redovisar kartor med ny- eller ombyggnad av mötesstationer längs banan, i Bredsjö, Herrhult, Daglösen, Geijersdal och Rådom. Utöver ombyggnad av mötesstationer rustas mötesstationer med nya ställverk. Befintliga ställverk anpassas för linjeblocksanslutning, mellanblock mm. Se mer information i bifogade bilder där också information om tänkt entreprenadindelning finns redovisat.

Bärighetsåtgärder, Ludvika-Frövi

Martina Rydberg, Trafikverket redovisar, upprustning av järnväg Ludvika-Frövi där Lennart Gustafsson, Trafikverket är projektledare. Trafikverket håller på att ta fram en bygghandling och till sommaren påbörja förberedande arbeten med bärighetsåtgärder gällande avvattningsåtgärder, frostskyddsåtgärder, urgrävningar, eventuellt ny bro norr Rällså och eventuella sliperbyten. Nytt ställverk byggs mellan Ställdalen och Skeppmora. Martina redovisar övergripande tidplan för upprustningen, se vidare och mer information i bifogade bilder.

§6. **Gruvsatsningar i Blötberget och Håksberg**

Christer Lindqvist, VD Nordic Iron Ore informerade om gruvatsningarna i Blötberget och Håksberg. Christer redovisar tillståndsprocessen, där man nu väntar på tillstånd enligt miljöbalken och som förväntas komma inom kort. Projektets tidplan gällande investeringsbeslut, finansiering, organisationsutveckling, anläggningsfas och igångkörning samt processtart redovisades. Ett nytt anriktningsverk med tågterminal kommer att byggas vid Skeppmora. Järnmalmen (finslig) kommer att transporteras på järnväg ner till Oxelösunds hamn, (se bifogad karta där man ser utfraktningsväg). Mer information om samhällseffekter och sysselsättning i bifogade bilder.

§7. **Tillväxtpaket Ludvika- Smedjebacken**

Jonas Andersson, processledare Ludvika kommun informerade om Tillväxtpaketet Ludvika Smedjebacken - "Att växa i takt". Tillväxtpaketet har sin utgångspunkt i att kommunerna efter många års negativ utveckling till stark tillväxt innebär stora utmaningar för små kommuner när det gäller infrastruktur, bostäder, kompetensförsörjning och samhällsplanering. I Tillväxtpaketet ingår även planering inför gruvetableringar och vad det kan innebära med infrastruktur och bostäder, se även bifogade bilder.

- §8. **Läget angående den nationella planen för transportsystemet 2014-2015**
Stefan Pettersson, projektledare Partnerskap Bergslagsbanan har inte fått något datum ännu för när planen beslutas.
- §9. **Information om pågående arbete i projekt Partnerskap Bergslagsbanan**
Besök i medlemskommuner
Stefan Pettersson informerar om att besöken i medlemskommunerna har påbörjats. Stefan Pettersson och Ingalill Eriksson från projektkansliet har besökt Forshaga, Kil, Hällefors och Karlstads kommuner. Kommunerna ges tillfälle att föra fram sina synpunkter och om vilka frågor som Partnerskap Bergslagsbanan bör prioritera vilket har varit givande för projektledaren och projektet.
Påverkansarbete/expertstöd
Följa upp och påverka de nationella beslutprocesserna pågår med att underhålla och utveckla medvetandet hos beslutsfattare samt genom pressinformation och debattartiklar. Stefan informerade om att en artikel har skickats till pressen/media efter Bergslagsbanan den 13 mars gällande återstartande av gruvor i Bergslagen, se bifogad bilaga. Projektet kommer även att handla upp expertstöd i påverkansarbetet som belyser Bergslagsbanans behov och potential.
- §10. **Ekonomi**
Ingalill Eriksson, projektkansliet informerar om möte med PWC, revisor Joakim Nilsson, som sköter Falun Borlänge-regionens ekonomi, där projekt Partnerskap Bergslagsbanan har ett eget projekt konto. Projektets ekonomi kommer att presenteras på höstens ledningsgruppsmöte den 10 oktober. Kommunerna kommer att faktureras enligt beslut 2013-11-08.
- § 11. **Förslag på mötestider 2014**
Fredagen den 10 oktober, kl 10.00-12.00, plats ej bokad

Ett tjänstemannagruppsmöte har bokats den 15 maj, kl 10.00-12.00, plats Ludvika, Grand Hotell Elektra, Eriksgatan 6.
- § 12. **Övriga frågor**
Inga övriga frågor.


Jan Bohman
Ordförande


Ingalill Eriksson
Sekreterare

Justeras:


Marie-Louise Dangardt