

## PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

**Tid:** Onsdagen den 20 februari, kl 10.00-12.00

**Plats:** Best Western, hotell Gustaf Wasa, Borlänge

Närvarande:	Jan Bohman	Borlänge kommun
	John Thornander	Borlänge kommun
	Per Grundström	Falu kommun
	Per Johansson	Gävle kommun
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Håkan Eck	Hofors kommun
	Göran Stömquist	Hällefors kommun
	Ann Green	Hällefors kommun
	Anders Ceder	Lindesbergs kommun
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Maria Strömkvist	Ludvika kommun
	Lars-Åke Josefsson	Ludvika kommun
	Eje Larsson	Tåg i Bergslagen
	Monica Lundin	TF-gruppen
	Magnus Landström	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	Falun Borlänge-regionen

Ej närvarande kommuner:

Forshaga kommun  
Filipstads kommun  
Karlstads kommun  
Kils kommun  
Ljusnarsbergs kommun  
Sandvikens kommun  
Smedjebackens kommun

- § 1. **Mötets öppnande**  
Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Jan Bohman, kommunalråd, Borlänge kommun.
- § 2. **Val av mötesordförande**  
Jan Bohman valdes till mötesordförande.
- § 3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**  
Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Maria Strömkvist, Ludvika kommun att justera protokollet.
- § 4. **Godkännande av dagordning**  
Dagordningen för mötet godkändes.
- § 5. **Utvärdering av EU-projektet**  
Monica Lundin, TF-gruppen redovisar sin utvärdering av EU-projekt Partnerskap Bergslagsbanan.

Monica redovisar i utvärderingen om hur projektet har identifierats och beskrivit utifrån de kriterier som EU-ansökan hade gällande mål, syften, verksamhetsinriktning, förväntade synliga resultat samt mått, indikatorer och kriterier, se bifogad presentation och utvärderingsrapport.

- § 6. **Ekonomi – slutredovisning av EU-projekt**  
Magnus Landström redovisar den ekonomiska och slutliga redovisningen till EU som visar en sammanställning av projektets upparbetade kostnader gällande personal, köp av tjänst och övriga kostnader 5 941 mkr av projektets beslutade medel 6 286 mkr.
- § 7. **Persontrafik på Bergslagsbanan**  
Eje Larsson, Tåg i Bergslagen redovisade utvecklingen av resande med persontåg. Målet hos Tåg i Bergslagen har varit starka stråk där man bl.a. erbjuder bekväma, säkra och tillgängliga transporter samt att det skall vara enkelt och bekvämt att resa. Utbudet i starka stråk ska innehålla minst timmestrafik med en styv tidtabell dagtid. Se mer information i bifogad bilaga.
- § 8. **Nationell och Regional åtgärdsplanering**  
Magnus informerar om Trafikverkets uppdrag att ta fram en Nationell Transportplan för åren 2014-2025. I princip kommer nu gällande plan avseende perioden 2010-2021 att lämnas oförändrad och man lägger till ytterligare satsningar för perioden 2022-2025. Den långsiktiga planeringen kommer att se annorlunda ut från och med 2014 såtillvida att regeringen varje år kommer att fatta beslut om den nationella planen som kommer att revideras löpande, varje år, istället för som tidigare i cykler om 4-5 år. Den nationella planen kommer att vara indelad i tre perioder med olika nivå på de åtgärder och brister som är prioriterade:  
År 1-3 – innehåller åtgärder som är ”färdiga för byggstart”. All nödvändiga förberedelser är genomförda och det råder *i princip inte några osäkerheter* kring om projekten i fråga kan påbörjas och genomföras. Fysiska planeringen så långt gången att väg- eller järnvägsplan vunnit laga kraft.  
År 4-6 – innehåller åtgärder där förberedelser gällande projektering och kostnadsberäkningar är långt gångna och eventuella finansieringslösningar är helt utredda. Åtgärderna ska med *stor sannolikhet* kunna genomföras till de kostnader och på de sätt Trafikverket anger i sitt underlag.  
År 7-12 – Anger långsiktigt ”inriktning”, *Namnliga brister* för fortsatt utredning, behov av åtgärdsvalsstudier.

Magnus redovisar tidplanen för länstransportplanering – Länstransportplaner 2014-2025:  
Kvartal 1 och kvartal 2 2013:

Dialog kring underlag och prioriteringar inkl hearing för politiker i regionförbund/ motsvarande

- 13 juni – 1 oktober *Remiss nationell plan*
- 16 september – 12 november *Remiss regional plan*
- 4 december *Beslut om preliminära regionala planer*
- 16 december *Preliminära planer till regeringen*
- januari/ februari 2014 *Regeringsbeslut om definitiva ekonomiska ramar för regionala planer*
- april/ maj 2014 *Fastställelse av regional plan*

Se även bifogad, bilaga.

Ingen förändring i förhållande till tidigare av de länsvisa planeringsramarna

- 921 mnkr till Gävleborg (2010-2021) +307 mnkr (2022-2025)
- 1 037 mnkr till Dalarna (2010-2021) +346 mnkr (2022-2025)
- 995 mnkr till Örebro (2010-2021) +332 mnkr (2022-2025)
- 925 mnkr till Värmland (2010-2021) + 308 mnkr(2022-2025)  
(prisnivå 2013)

#### § 9. **Aktuellt om Trafikverkets utredningar och åtgärder**

Magnus Landström informerar om vad som är på gång utmed Bergslagsbanan.

- Ny spåranslutning Gävle hamn
- Säker bangård Gävle
- Spårbytet Storvik-Falun påbörjas i år
- Förstudie Storvik-Falun avslutas, Trafikverket förespråkar UA1
- Falu Resecentrum, ombyggnad påbörjas i maj
- Borlänge Resecentrum, ombyggnad slutförs under sommaren
- Borlänge bangård, funktionsutredning, åtgärdsvalsstudie genomförd hösten 2012
- Förstudie Borlänge-Ludvika pågår, remiss februari/ mars
- Femtågsmöte i Borlänge (externt initiativ för att knyta ihop regionaltåg med "fjärrtåg" i Borlänge)

#### § 10. **Avsiktsförklaring Borlänge bangård**

Magnus Landström informerar om att en "Avsiktsförklaring" som ger uttryck för gemensamma ambitioner att arbeta vidare för att utveckla bangården har upprättats avseende strategi för utvecklingen av Borlänge bangård i syfte att förbättra tillgängligheten för person- och godstrafik mellan Trafikverket och parter.

Ledningsgruppen godkände avsiktsförklaringen för undertecknande.

Partnerskap Bergslagsbanan kommer att fortsätta att ingå i den fortsatta dialogen som Trafikverket återupptar under mars månad.

#### § 11. **Kommande möten 2013**

Torsdag den 23 maj, kl 10.00-12.00, plats ej bokad  
Fredag den 15 november, kl 10.00-12.00, plats ej bokad

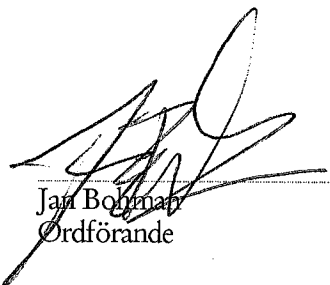
#### § 12. **Övriga frågor**

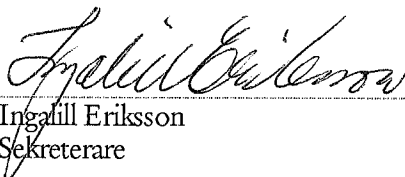
Magnus Landström informerar om inbjudan som kommit från Norge-Värnerlänkens sekreterare Göran Carlsson om att delta vid deras ledningsgruppsmöte den 19 april i Mellerud och berätta om Partnerskapets verksamhet samt diskutera förutsättningarna för samarbete kring frågor av

gemensamt intresse.

Magnus Landström informerade om att projektet har tagit fram en broschyr/folder "Näringslivets järnväg – Bergslagsbanan servar ett näringsliv i världsklass". Broschyren skall vara kommunerna till hjälp vid marknadsföring, dialoger, kontakter med myndigheter och departement samt politiker på regional och nationell nivå. Broschyren delades ut på mötet och kan även beställas från projektkansliet.

Anders Ceder, Lindesbergs kommun berättade att man avser att utreda förutsättningarna för etablerandet av en ny mötesstation/lastplats norr om Lindesberg.

  
Jan Bohman  
Ordförande

  
Ingavill Eriksson  
Sekreterare

Justeras:  
  
Maria Strömkvist