

Datum: 2012-11-02

PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: Fredagen den 2 november, kl 10.00 - 12.00

Plats: Galaxen konferens, Borlänge

Närvarande:	Jan Bohman	Borlänge kommun
	John Thornander	Borlänge kommun
	Kjell Friman	Borlänge kommun
	Mikael Rosén	Falu kommun
	Per Grundström	Falu kommun
	Per Gruvberger	Filipstads kommun
	Inge Nilsson Piehl	Filipstads kommun
	Per Johansson	Gävle kommun
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Anna Hagljung	Hofors kommun
	Håkan Eck	Hofors kommun
	Anders Ceder	Lindesbergs kommun
	Ewa-Leena Johansson	Ljusnarsbergs kommun
	Tomas Larsson	Ljusnarsbergs kommun
	Maria Strömkvist	Ludvika kommun
	Erik Bransell	Ludvika kommun
	Bengt Stelin	Ludvika kommun
	Kent Söderlund	Region Dalarna
	Magnus Landström	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	Falun Borlänge-regionen
	Per Bondemark	Vice VD, SSAB EMEA, ordf. Näringslivets tranportråd
	Björn Eriksson	Ferrivia

§ 1. Mötets öppnande

Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Jan Bohman, kommunalråd, Borlänge kommun.

§ 2. Val av mötesordförande

Jan Bohman valdes till mötesordförande.

§ 3. Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet

Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Maria Strömkvist, Ludvika kommun att justera protokollet.

§ 4. Godkännande av dagordning

Dagordningen för mötet godkändes.

§ 5. **Beslut om ambitionsnivå och finansiering av verksamheten 2013**

Beslut om budgetförslag för 2013, "Nivå Låg" och "Nivå Hög" diskuterades. Underlag har skickats ut tidigare med dagordningen till samtliga kommuner inför mötet. Se bifogad bilaga.

Ledningsgruppen beslutade om att kommunerna debiteras den högre nivån, enligt nedanstående tabell

Avgift per kommun, tkr	
Borlänge	70
Falun	70
Filipstad	30
Forsnäs	15
Gävle	70
Hofors	30
Hällefors	30
Karlstad	30
Kil	30
Lindesberg	50
Ljusnarsberg	30
Ludvika	50
Sandviken	50
Smedjebacken	30

Magnus Landström redovisade ekonomin för projektet efter rekvisition kv 3, 2012, se bifogad bilaga.

§ 6. **Omvärdsförutsättningar**

Magnus Landström informerar om Infrastrukturpropositionen 2012/13:25, "Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem"

Propositionen och uppdraget till Trafikverket om att ta fram ett förslag till ny nationell plan för transportsystemet ska ses som en komplettering av tidigare inriktning och fastställd plan. Bakgrunden till kompletteringen är bl a att de prognoser som låg till grund för nationell plan för transportsystemet 2010-2021 redan är uppfyllda tillsammans med den ekonomiska oron i vår omvärld som ställer särskilda krav på att skapa förutsättningar för att säkra Sveriges och den svenska transportintensiva exportindustris internationella konkurrenskraft. Transportefterfrågan är mycket högre, både vad gäller gods- och persontransporter än vad som antagits tidigare.

Infrastrukturpropositionen 2012/13:25 bygger vidare på:

- Proposition 2008/09:35 "Framtidens resor och transporter – Infrastruktur för hållbar tillväxt"
- Proposition 2008/09:93 "Mål för framtidens resor och transporter"
- Proposition 2011/12:118 "Planeringssystem för transportinfrastruktur"
- Kapacitetsutredningen
- Nationell plan för Sveriges transportsystem 2010-2021
- Medfinansieringsutredningen, SOU 2011:12 och 2011:49

Gruvnäringsen totalt 3,5 mdkr, beslut om satsningar i Bergslagen fattas i samband med att planen fastställs 2014 (oklart om vilka förtydliganden som kommer att ges i planeringsdirektivet)

Nationell transportplan

Preliminärt direktiv för upprättande av nationell åtgärdsplan för 2014-2025

- Mars/april 2013, Trafikverket överlämnar förslag till regeringen
- Remiss fram till sommaren?
- Vår/höst 2013, dialog med Trafikverket och övriga intressenter
- Mars 2014, Nationell transportplan 2014-2025 fastställs
- 2014 "sjösätts" det nya planeringssystemet

Nya underlag för planperioden 2014-2025

Urvalskriterier:

- Gällande plan 2010-2025
- Nivå Låg i Kapacitetsutredningen
- Eventuellt några förslag från nivå Hög
- Eventuellt något från Banverket/Vägverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2010-2021

Eventuellt kan några ytterligare objekt/brister utöver ovanstående komma att pekas ut i planeringsdirektivet eller bli utpekade i samband med att förslaget till nationell plan fastställs under 2014.

§ 7. Infrastrukturpropositionen

Per Bondemark, Vice VD, SSAB EMEA och ordförande i Näringslivets transportråd kommenterar infrastrukturpropositionen och Trafikverkets arbete med nationell transportplan 2014-2025 utifrån ett näringslivsperspektiv.

Per ser tydliga förklaringar till "hur det ser ut som det gör i planeringen" och redovisar vad som är positivt och negativt.

Positivt:

- ambitionshöjning – 20 % mer pengar
- man tänker i noder och stråk, vilket är en viktig utgångspunkt för exportföretagen
- man tänker i internationella kopplingar
- det finns en grundtanke som bygger på långsiktighet och systematik, vilket syns i såväl investerings- som underhållsatsningarna.

Negativt:

- De samhällsekonomiska modellerna som ligger till grund för beslut om investeringar missgynnar/underskattar systematiskt nyttan av godstransporter och hur brister i transportsystemet påverkar dessa transporter och effektiviteten i dessa: Modellen tar bl a inte hänsyn till utebliven fakturering, störningar i fordonsomlopp, att man inte får de tåglägen som önskas eller det faktum att hyran av vagnar är dyrare än värdet på godset som transporteras mm.

- Pott till Trafikverket för att snabbt marknadsanpassa infrastrukturen. Trafikverket behöver ha större handlingsberedskap och ökad snabbhet önskvärd

- Kraftigt höjda banavgifter, en tre- till fyrdubbling av avgifterna är aviserade. Fel att höja banavgifter när det inte fungerar eller när kapaciteten saknas i transportsystemet.

- Samlad översyn av hur industrins konkurrenskraft påverkas av de olika pålagor som kommer att påverka transportkostnaderna. (Avgiftsfinansiering från Transportstyrelsen, banavgifter, svaveldirektiv, CO-2 skatten, km-skatten är en del av varslen i Sverige)

-Finansiering via effektivisering inom Trafikverket. Regeringen utgår från att en del av de aviserade satsningarna ska finansieras genom en effektivisering av Trafikverkets verksamhet som ska ge 17 mdkr. - Näringslivets transportråd har efterfrågat en "plan B" för finansiering av satsningarna om Trafikverket inte klarar en sådan effektivisering?

§ 8. **Aktuellt om Trafikverkets utredningar och åtgärder**

Björn Eriksson redovisar utredningar och åtgärder.

-Järnvägsplan Gävle hamn: Arbetet med järnvägsplanen under utställning. Projektet försenat p.g.a. problem rörande vattentäkt/grundvatten

- Förstudie Gävle Västra: Ny hållplats vid Tolfors/Gävle Sjukhus. Förstudien klar 2010, inget fortsatt arbete.

- Spårbyte Storvik – Borlänge: Förberedande arbeten pågår, byggtid 2013-2015.

- Förstudier BanaGods i Mitt: Fyra förstudier görs efter Bergslagsbanan, Gävle – Storvik, beslut UA1, 650 Mkr, Storvik – Falun, på remiss, Falun – Borlänge, beslut UA1, 130 Mkr, Borlänge – Ludvika pågår, utbyggda - och nya mötesstationer utreds.

- Förstudie Falu Resecentrum: Arbeta och järnvägsplan pågår, byggstart under 2013.

- Borlänge: Flera projekt runt Borlänge. Borlänge Resecentrum under byggnation klart 2013. Borlänge stationshus invigdes den 18 juni. Förstudie Rågåkers Industrispår samrådshandling klar augusti 2012. Borlänge Bangård, Vectura genomför för Trafikverkets räkning en så kallad åtgärdsvalsstudie kring problemen på Borlänge Bangård.

Gruvor i Bergslagen

Kentth Nilsson håller i ett projekt där han ser över alternativa transportvägar till och från gruvorna kring Grängesberg som ska tas i drift, huvud alternativ är Oxelösunds hamn.

- Förstudie/Byggande Ställdalen – Kil

Projektet sträcker sig från förstudie till byggande i ett svep och överlappar geografiskt projektet Ställdalen Hällefors och omfattar:

- Fjärrblockering på sträckan Ställdalen – Kil, totalt 14 mil, byggstart 2014

- Fyra nya mötesstationer, Bredsjö, Herrhult, Gejersdal och Rådom

- Ombyggnad av två befintliga mötesstationer Hällefors och Daglösen

- Åtgärder på ca 100 plankorsningar p.g.a. fler tåg och ev. högre hastighet

- Byggstart Nykroppa – Ställdalen 2015/2016

- Byggstart Kil – Nykroppa 2017/2018.

§ 9. **Information/rapporter**

- *Aktuellt om gruvorna*

Erik Bransell, Ludvika kommun informerar om det aktuella läget angående gruvorna i Ludvika kommun.

Nordic Iron Ore har lämnat in ansökan till miljödomstolen om att återuppta brytningen i Håksberg och Blötberget. För dessa två gruvor har man redan bearbetningskoncession. Man vill börja pumpa

inom en snar framtid för att kunna provbryta i Blötberget. Riktig driftstart är årsskiftet 2015/2016. Om man väljer att bryta från Blötberget till Håksberg via Väsmanfältet måste man inte ha transporter för till anriktningsverket via Ludvika. Detta avlastar Bergslagsbanan mycket trafik.

Grängesberg Iron har sökt om bearbetningskoncession hos Bergstaten. Länsstyrelsen har precis avgett sitt yttrande till Bergstaten. Driftstart beräknas till första kvartalet 2016.

Allt talar just nu för att båda gruvbolagen kommer att ha Oxelösund som sin utskeppningshamn.

- Snabb runda runt bordet, alla

Tomas Larsson, Ljusnarsbergs kommun informerar om att Bergskraft tillsammans med bl a Arbetsförmedlingen anordnar ett informationsmöte riktat till ungdomar och arbetslösa m fl om Gruvbolagens arbetskraftsbehov i Bergslagen på Galaxen i Borlänge den 12 december.

Anders Ceder, Lindesbergs kommun informerade bl a om att kombiterminal byggs i Frövi och att persontrafiken fungerar bra Lindesberg - Örebro.

Per Johansson, Gävle kommun informerar om att muddring pågår av farleden till Gävle Hamn.

Per Grundström, Falu kommun informerar om att byggnadsarbeten Falu Resecentrum startar andra kvartalet 2013.

§ 10. Kommande möten

Onsdagen den 20 februari, 10.00-12.00, Galaxen konferens Borlänge

§ 11. Övriga frågor

Inga övriga frågor.


Jan Bohman
Ordförande


Ingvald Eriksson
Sekreterare

Justeras:


Maria Strömkvist

Projektet får stöd av:



REGION DALARNA



En investering för framtiden



EUROPEISKA UNIONEN
Europas regionala
utvecklingsfond