

PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: Fredagen den 1 juni, kl 10.00 - 12.00 med studiebesök i Gävle hamn
kl 13.00 - 14.30

Plats: Gävle kommun, Drottninggatan 22, Gävle och Gävle hamn

Närvarande:	Jan Bohman	Borlänge kommun
	Kjell Friman	Borlänge kommun
	Per Grundström	Falu kommun
	Per Johansson	Gävle kommun
	Fredrik Svanbom	Gävle hamn, deltog vid mötet Gävle hamn
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Ulla Sahlström	Hofors kommun
	Håkan Eck	Hofors kommun
	Anders Ceder	Lindesbergs kommun
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Tomas Larsson	Ljusnarsbergs kommun
	Maria Strömkvist	Ludvika kommun
	Lars-Åke Josefsson	Ludvika kommun
	Bengt Stelin	Ludvika kommun
	Lennart Östblom	Sandvikens kommun
	Kent Söderlund	Region Dalarna
	Magdalena Berghlin	Region Gävleborg
	Erik Bransell	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	Falun Borlänge-regionen
	Yvonne Svanfeldt	Ramböll
	Björn Eriksson	Ferrivia

§ 1. **Mötets öppnande**

Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Jan Bohman, kommunalråd, Borlänge kommun.

§ 2. **Val av mötesordförande**

Jan Bohman valdes till mötesordförande.

§ 3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**

Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Per Johansson, Gävle kommun att justera protokollet.

§ 4. **Godkännande av dagordning**
Dagordningen för mötet godkändes.

§ 5. **Organisationsfrågor**
Erik Bransell meddelar att han slutar som projektledare för Partnerskap Bergslagsbanan.
Magnus Landström, Infrastrukturstrateg, Falun Borlänge-regionen föreslås bli ny projektledare för projekt Partnerskap Bergslagsbanan.
Styrelsen godkände förslaget.

§ 6. **Omvärdsförutsättningar**
Erik Bransell informerar om remissvar på kapacitetsutredningen som sändes till Trafikverket i slutet av mars. Utredningen lämnades av Trafikverket till regeringen i slutet av april.

Erik Bransell informerar om proposition för ett nytt planeringssystem, prop 2011/12:118.
Propositionen baseras på Medfinansieringsutredningen (SOU 2011:12 och SOU 2011:49) samt utredningen "Effektivare planering av vägar och järnvägar" (SOU 2010:57).

I höst förväntas en s k kompletterande infrastrukturproposition överlämnas till riksdagen. Om den förväntade tidsplanen hålls innebär detta att nya långsiktiga planer finns framtagna för remiss i början av 2014.

Svenskt Näringsliv informerar i en rapport om industrins beroende av järnvägen. I rapporten är det fem röster som gör sig hörda om behov av fungerande järnväg. Länk till rapporten, http://www.svensktnaringsliv.se/material/rapporter/fem-roster-om-godset-industrins-beroende-av-jarnvagen_157163.html. Rapporten bifogas protokollet.

Debattartikel har den 2:a maj införts i Dagens Industri. En analys av Trafikverkets kapacitetsutredning pekar mot att staten måste börja se finansieringen av infrastrukturen som en investering. Artikel undertecknad av representanter för ABB, SSAB och Stora Enso baseras delvis på material som partnerskapet tagit fram. "Sverige kan inte bara byggas med tak, vi måste också ha ett golv i form av en stabil infrastruktur", skriver Guy Ehrling från Näringslivets transportråd och Maria Nygren från Transportgruppen. Bilaga bifogas protokollet.

§ 7. **Aktuellt om Trafikverkets utredningar och åtgärder**
Björn Eriksson, Ferrivia informerade om pågående arbeten angående förstudier, järnvägsplaner och järnvägsutredningar.

- Partnerskapets yttrande på Trafikverkets förstudie Storvik-Falun.
- Järnvägsplan Gävle Hamn - Arbetet med järnvägsplan pågår. Projektet försenat, finns ej med i nationella planen.
- Förstudie Gävle Västra – Ny hållplats vid Tolvfors/Gävle Sjukhus. Förstudien klar 2010, inget fortsatt arbete.
- Spårbyte Storvik – Borlänge under upphandling, byggtid 2013-2015.

Förstudier BanaGods i Mitt

- Fyra förstudier görs efter Bergslagsbanan
- Gävle – Storvik, beslut UA1, 650 Mkr
- Storvik – Falun, på remiss
- Falun – Borlänge, beslut UA1, 130 Mkr
- Borlänge – Ludvika, påbörjad

- Utbyggda- och nya mötesstationer utreds
- Spårbyte Storvik – Borlänge, under upphandling, byggtid 2013-2015

Förstudie Falu Resecentrum

- Förstudie, slutrapport sammanställs
- Arbetet beräknas fortsätta med järnvägsplan 2012/13.

Borlänge

- Borlänge Resecentrum, klart 2013
- Idéstudie/funktionsutredning som syftar till att hitta en bangårdslösning med fler plattformslägen, ny kombiterminal, nya anslutningar till verkstäder mm.

Gruvor i Bergslagen

- Kenth Nilsson håller i ett gruvprojekt där han ser över alternativa transportvägar till och från gruvorna kring Grängesberg som ska tas i drift.
- Alternativa hamnar verkar vara någon på västkusten, Oxelösund och Gävle.
- Till Gävle tänker man sig att köra via Falun-Borlänge alternativt Ludvika-Fagersta-Storvik För att kunna köra de tre lastade och de tre tomma tågen per dag krävs kapacitetsåtgärder i samtliga alternativ eller att man prioriterar dessa tåg före någon av dagens transporter som då får hitta annat transportsätt än tåg.

Förstudier/Byggande Ställdalen – Kil

Projektet sträcker sig från förstudie till byggande i ett svep och överlappar geografiskt projektet Ställdalen-Hällefors och omfattar:

- Fjärrblockering på sträckan Ställdalen-Kil, totalt 14 mil, byggstart 2014.
- Fyra nya mötesstationer, Bredsjö, Herrhult, Gejersdal och Rådom.
- Ombyggnad av två befintliga mötesstationer Hällefors och Daglösen.
- Åtgärder på ca 100 plankorsningar p.g.a. fler tåg och ev. högre hastighet.
- Byggstart Nykroppa - Ställdalen 2015/16.
- Byggstart Kil-Nykroppa 2017/18.

§ 8. **Falun – Storvik enligt fyrstegsprincipen**

Yvonne Svanfeldt från Ramböll informerade om "Idéstudie Falun – Storvik enligt fyrstegsprincipen. Yvonne gick igenom dagens infrastruktur, befintliga mötesstationer, banprofil Falun – Storvik, framtidens trafik och exempel på trafikstörning mellan Storvik och Granstanda, åtgärder enligt fyrstegsprincipen samt kostnader och effekter. Se mer information i bifogad bilaga.

§ 9. **Information/rapporter**

Kommunikativa arbetet:

Erik informerar om att Partnerskap Bergslagsbanan medverkat till näringslivets debattartikel samt planerar även en debattartikel tillsammans med företrädare för andra regioner där vårt järnvägsberoende näringsliv framhålls.

Rapporter från uppdrag:

Vision systemanalys, kompletteras med framtagande av kompletterande statistik underlag och förslag till presentation.

Idéstudie "Förutsättningar som testanläggning", se information i bifogade bilagor PM Idéstudie "Förutsättningar som testanläggning" och bilder.

Godståg på Bergslagsbanan

Erik redovisar rapport om godsflöden. Se bifogad länk. Bilagan bifogas protokollet.
http://www.bergslagsbanan.se/Userfiles/Archive/51/PB_Bergslagsbanan_godstrafik.pdf

Aktuellt om gruvorna

Gruvor kan beräknas starta 2016. Gruvbolagen har ett nära samarbete med Trafikverket om transporter. Efter de tre första järnmalmgruvorna väntar fler och även gruvor med mer högvärdiga mineraler.

§ 10. Ekonomi och fortsatt verksamhet

Erik redovisar Partnerskap Bergslagsbanans budget för verksamhetsåret 2012. Erik redovisar kostnadsförslag på fortsatt verksamhet år 2013 då EU projektet avslutats.

Ledningsgruppen beslutade att ett förslag på budget "prissättning" på projektets fortsättning samt en verksamhetsplan tas fram till nästa ledningsgrupp i höst.

Samarbete med andra intresseföreningar diskuterades.

§ 11. Kommande möten

Den tidigare föreslagna tiden för ledningsgruppsmötet flyttades fram en vecka till fredagen den 2 november, kl 10.00 - 12.00.

§ 12. Studiebesök i Gävle hamn


Ledningsgruppen besöker Gävle hamn. Stadsbussarna Gävle kör oss till hamnen samt guidar runt i hamnen med hjälp av VD Fredrik Svahn bom som informerar om utförda och pågående projekt.

§ 13. Inga övriga frågor.


Jan Bohman
Ordförande


Ingall Eriksson
Sekreterare

Justeras:


Per Johansson

Projektet får stöd av:



En investering för framtiden



EUROPEISKA UNIONEN
Europas regionala
utvecklingsfond

