

PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: Onsdagen den 15 februari, kl 10.00-12.00

Plats: Galaxen konferens, Borlänge

Närvarande:	Jan Bohman	Borlänge kommun
	Kjell Friman	Borlänge kommun
	Mikael Rosén	Falu kommun
	Arne Mellqvist	Falu kommun
	Per Grundström	Falu kommun
	Per Johansson	Gävle kommun
	Göran Stömquist	Hällefors kommun
	Michael Friman	Hällefors kommun
	Anders Ceder	Lindesbergs kommun
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Ewa-Leena Johansson	Ljusnarsbergs kommun
	Tomas Larsson	Ljusnarsbergs kommun
	Maria Strömkvist	Ludvika kommun
	Lars-Åke Josefsson	Ludvika kommun
	Ingemar Hellström	Smedjebackens kommun
	Kent Söderlund	Region Dalarna
	Erik Bransell	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	Falun Borlänge-regionen
	Torbjörn Åker	ABB Power Transformers AB
	Anna-Karin Larsdotter	ABB Power Transformers AB
	Emelie von Bothmer	Cirkus Grön
	Monica Lundin	Tfk
	Björn Eriksson	Ferrivia

§ 1. Mötets öppnande

Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Jan Bohman, kommunalråd, Borlänge kommun.

§ 2. Val av mötesordförande

Jan Bohman valdes till mötesordförande.

§ 3. Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet

Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Per Johansson, Gävle kommun att justera protokollet.

§ 4. **Godkännande av dagordning**

Dagordningen för mötet godkändes.

§ 5. **ABB och deras behov av järnvägstransporter**

Anna-Karin Larsdotter, ABB Power Transformers AB informerade om företaget, deras historia och nuvarande verksamhet. ABB är världsentrum för högspänning och levererar transformatorer över hela världen. Anna-Karin berättar om problemen med transporterna på järnvägen och kontaktorna med trafikverket. Hotbilden för ABB Power Transformers är dåligt underhållna spår, inga fasta tåglägen och kommande gruvnäring. Se bifogade även bilaga.

§ 6. **Omvärdsförutsättningar**

Erik Bransell informerar om proposition för ett nytt planeringssystem som förväntas läggas under våren 2012. Propositionen baseras på Medfinansieringsutredningen (SOU 2011:12 och SOU 2011:49) samt utredningen "Effektivare planering av vägar och järnvägar" (SOU 2010:57) Propositionen förväntas innebära att de långsiktiga planerna revideras mer "rullande" och att det i den fysiska planeringsprocessen blir färre tillfällen att överklaga.

I höst förväntas en sk kompletterande infrastrukturproposition. Om den förväntade tidsplanen hålls innebär detta att nya långsiktiga planer finns antagna i början av 2014.

Kapacitetsutredningen kommer på remiss fredagen den 17 februari. Remissvar skall lämnas till Trafikverket senast den 31 mars 2012.

Ledningsgruppen beslutade att projektledaren skriver förslag till remissvar i samråd med presidiet. Remissvaren sprids bland medlemskommunerna.

I samband med att Trafikverket lämnar sin slutredovisning av kapacitetsuppdraget kommer Tillväxtanalys och Trafikanalys att lämna en delredovisning av sitt uppdrag "att utveckla måluppföljningen vad gäller tillgänglighetens påverkan på näringslivets konkurrenskraft och regioners utvecklingskraft". Erik har kontakt med utredarna för att se om Bergslagsbanan kan bli ett exempel i deras utredning.

§ 7. **Information om läget runt Gävle Hamn**

Per Johansson, kommunalråd Gävle kommun informerar om fakta, pågående diskussioner, prioriterade infrastruktur projekt och finansiering av Gävle Hamn. Per informerar om muddring av inseglingrännan till Gävle hamn samt nuläge och konsekvenser. Se även bifogade bilder.

§ 8. **Aktuellt om Trafikverkets utredningar och åtgärder**

Björn Eriksson, Ferrivia informerade om pågående arbeten angående förstudier, järnvägsplaner och järnvägsutredningar.

Gävle Hamn

- Arbetet med järnvägsplan pågår
- Nybyggnation av en direktanslutning till Gävle hamn, ca 1,2 km över Näringsens industriområde.
- Elektrifiering av befintligt hamnspår, ca 6 km
- Järnvägsplanen beräknas vinna laga kraft sommar 2012.
- Byggstart 2012/2013
- Klart 2015/2016

Förstudier BanaGods i Mitt

- Fyra förstudier görs efter Bergslagsbanan
- Gävle – Storvik (slutförd)
- Storvik – Falun, pågår
- Falun – Borlänge (slutförd)

- Borlänge – Ludvika, pågår
- Utbyggda/förlängda – och nya mötesstationer utreds
- Arbetet har påvisat svårigheter med att hitta lägen för nya mötesstationer

Förstudie Falu ReseCentrum

- Förstudiearbetet pågår och beräknas vara klart sommaren 2012
- Samrådsmöte den 2012-01-26
- Järnvägsplan, arbetet beräknas starta sommaren 2012
- Byggstart beräknad till 2013
- Klart till Skid-VM 2015

Borlänge

- Borlänge ReseCentrum, byggstart 2012 – klart 2013
- Idéstudie/funktionsutredning som syftar till att hitta en bangårdslösning med fler plattformslägen, ny kombiterminal, nya anslutningar till verkstäder mm.

Gruvor i Bergslagen/Grängesberg

- Kenth Nilsson håller i ett gruvprojekt där han ser över alternativa transportvägar till och från gruvorna kring Grängesberg som ska tas i drift.
- Alternativa hamnar verkar vara någon på västkusten, Oxelösund och Gävle.
- Till Gävle tänker man sig att köra via Falun-Borlänge alternativt Ludvika-Fagersta-Storvik
- Beräknad trafik 7 tågpar/dygn
- Beräknad start 2015

Förstudier Ställdalen – Kil

- Fjärrblockering på sträckan Ställdalen-Kil, totalt 14 mil, Kil-Nykroppa färdigt 2015-12-31, Nykroppa-Ställdalen klart 2017-12-31.
- Fyra nya mötesstationer, Bredsjö, Herrhult, Gejersdal och Rådom.
- Ombyggnad av två befintliga mötesstationer Hällefors och Daglösen
- Åtgärder på ca 100 plankorsningar p.g.a. fler tåg och ev. högre hastighet.

§ 9. Det kommunikativa arbetet 2012

Emelie von Bothmer, Cirkus Grön informerade om det fortsatta kommunikativa arbetet under 2012. Det gäller både vid internt och externt arbete. Emelie gav exempel på budskap, lokal anpassning och målgrupper samt gemensamma pressmeddelanden med lokal anpassning. Emelie påminde om vårt arbete om budskap som togs fram vid ledningsgruppsmötet i Hällefors sommaren 2011.

När det gäller externt arbete är det viktigt med PR, debattartiklar, pressmaterial t ex om gruvdriften, miljövänliga transporter, nationalekonomi, exportföretag mm samt kontakter med journalister i nationella media. Emelie informerade också om hur men kan lyckas med PR och med detta bör alla i projektets ledningsgrupp och arbetsgrupp nyttja våra kontaktnät. Se även bifogade bilder.

Ledningsgruppen beslutade att det kommunikativa arbetet bedrivs enligt presentationen.

§ 10. Utvärdering av partnerskapets verksamhet

Monica Lundin, Tfk informerade om Lägesrapport december 2011 angående "Kontinuerlig utvärdering av projekt Partnerskap Bergslagsbanan", rapporten hade skickats ut tillsammans med "Utvärderingsöversikt/check-lista" i samband med kallelse och dagordning inför mötet.

Ledningsgruppen beslutade att fastställa utvärderarens lägesrapport.

§ 11. Information/ rapporter

- *Mellansveriges LogistikNav*

Erik Bransell informerar att ett antal möten har hållits med företrädare för MellanSveriges

LogistikNav, Anders Franck och Lennart Schullerqvist

- Aktuellt om gruvorna och deras transporter. Utskeppningshamnar är inte beslutade ännu och Trafikverket är inte klara med sina utredningar om åtgärdsbehov mm.

- Kontakter med andra intresseorganisationer

Information om styrgupper i några infrastruktursamarbeten, Nya Ostkustbanan Dubbelspår Gävle-Härnösand, Intresseföreningen Norrtåg, Norge/Vänernbanan och övriga organisationer.

- Effekter av dubbelspår

- Erik informerade om att partnerskapet genom Vectura gjort en analys som visar på goda flexibilitetseffekter och kapacitetseffekter av att bygga partiella dubbelspår mellan Faun och Borlänge. Detta är ett bra alternativ till att investera i de två befintliga mötesstationerna.

- Genom ÅF har vi gjort en kartläggning av antalet godståg som berör Bergslagsbanan. Vi bör inte längre använda att vart 4:e godståg passerar Borlänge. Däremot är det tveklöst så att mycket stora godsmängder går på Bergslagsbanan respektive skär genom Bergslagsbanan.

§ 12. Verksamheten 2012

Erik informerar om Partnerskap Bergslagsbanans verksamhetsplan 2012 och ekonomi sammanställning 2011. Bilagan har skickats ut i samband med kallelse och dagordning. Ledningsgruppen beslutade att fastställa verksamhetsplanen och uppdrog åt projektledaren att driva arbetet i enlighet med den fastställda verksamhetsplanen.

§ 13. Kommande möten

Fredagen den 1 juni, kl 10.00-12.00

Fredagen den 26 oktober, kl 10.00-12.00

Lednings- och tjänstemannagruppen diskuterade om man skulle förlägga mötet den 1 juni vid Gävle hamn. Projektledaren fick i uppdrag att se över om det skulle vara möjligt vilket skulle innebära att mer tid bör reserveras för berörda deltagare. Projektkansliet ser över möjligheterna och återkommer om fredagen den 1 juni.

§ 14. Inga övriga frågor.

Jan Bohman
Ordförande

Ingalill Eriksson
Sekreterare

Justeras:

Per Johansson

Projektet får stöd av:



En investering för framtiden



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden