

Datum: 2011-06-09

PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: Torsdagen den 9 juni, kl 09.00-16.30, (inklusive studieresa)

Plats: Bredsjö Herrgårdar, Hällefors

Närvarande:	Nils Persson	Borlänge kommun
	Jan Bohman	Borlänge kommun
	John Thornander	Borlänge kommun
	Steve Johnson	Borlänge kommun
	Kjell Friman	Borlänge kommun
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Lars-Göran Zetterlund	Hällefors kommun
	Göran Stömqvist	Hällefors kommun
	Michael Friman	Hällefors kommun
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Ander Ceder	Lindes bergs kommun
	Tomas Larsson	Ljusnarsbergs kommun
	Lars-Åke Josefsson	Ludvika kommun
	Lennart Östblom	Sandvikens kommun
	Erik Bransell	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	Falun Borlänge-regionen
	Magnus Landström	WSP Group
	Jarl Hammarqvist	WSP Group
	Björn Eriksson	Ferriva AB
	Monica Lundin	Tfk
	Mikael Källman	Cirkus Grön
	Göran Larsson	Cirkus Grön
	Emelie von Bothmer	Cirkus Grön
	Conny Olander	Svensk Tillväxtstrategi
	Per Sandgren	Arena för tillväxt

§ 1. Mötets öppnande

Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Nils Persson, kommunalråd, Borlänge kommun.

§ 2. Val av mötesordförande

Nils Persson valdes till mötesordförande.

- § 3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**
Ingall Eriksson valdes till sekreterare och Anders Ceder, Lindesbergs kommun att justera protokollet.
- § 4. **Godkännande av dagordning**
Dagordningen för mötet godkändes.
- § 5. **Organisationsfrågor**
1. Val av ordförande
Till ordförande för Partnerskap Bergslagsbanan valdes Jan Bohman, Borlänge kommun. Nils Persson slutar sitt uppdrag som kommunalråd, ks ordförande i Borlänge kommun den 1 juli.
 2. Val av presidium
Jan Bohman, kommunalråd, ks ordförande Borlänge kommun från 1 juli valdes in i partnerskapets presidium. Partnerskapets presidium består av en representant vardera från Gävleborg, Dalarna respektive Örebro län men saknar representant från Värmlands län. Presidiet fick i uppdrag att arbeta för att även Värmlands län blir representerade i presidiet.
- § 6. **Trafikverkets uppdrag om kapaciteten i järnvägssystemet**
Erik Bransell informerar om Regeringens uppdrag till Trafikverket den 2011-03-10 angående "Uppdrag för ökad kapacitet i järnvägssystemet". Trafikverket ska med utgångspunkt i den nu gällande nationella planen och de regionala planerna för utveckling av transportsystemet, utreda behovet av ökad kapacitet i järnvägssystemet. Regeringskansliet (Näringsdepartementet) skall ha åtgärdsförslaget senast den 1 oktober och dessförinnan skall Trafikverket remittera åtgärdsförslagen. Se även bilaga – regeringsbeslut 2011-03-10.
- Ledningsgruppen beslutade att ge presidiet i uppdrag att svara på Trafikverkets remiss.
- § 7. **Ekonomi**
Erik Bransell redovisade Partnerskapets ekonomi, perioden 2011-01-01--2011-03-31, se även bilaga. Ledningsgruppen godkände ekonomin för perioden.
- § 8. **Information/rapporter**
Jarl Hammarqvist och Magnus Landström, WSP har under resan ner till Bredsjö Herrgårdar informerat om arbetet med "Systemanalys Gävle-Göteborg" och "Vision Bergslagsbanan". Systemanalys Gävle-Göteborg är färdig och ligger på Partnerskap Bergslagsbanans hemsida www.bergslagsbanan.se. Rapporten är på tryckeriet och kommer att sändas ut till berörda.
- Vision Bergslagsbanan är klar och ledningsgruppen beslutar att fastställa visionen.
- Erik Bransell informerade om läget i de utredningar som handlats upp våren 2011.
Kompetensförsörjningsanalys - Svensk Tillväxtstrategi genomföra uppdraget.
Scenariostudie – WSP Sverige AB genomföra uppdraget.
Banavgifter – Sweco Eurofutures AB genomföra uppdraget.
Samhällesekonomiska kalkyler – Ramböll i Sverige AB genomföra uppdraget.
- Conny Ohlander och Per Sandgren från Svensk Tillväxtstrategi redovisade sin rapport om "Kompetensförsörjning Bergslagsbanan". Underlag hade skickats ut till lednings- och tjänstemannagruppen inför mötet. En slutrapport klar inom kort.

Mikael Källman, Göran Larsson och Emelie von Bothmer från Cirkus Grön informerar och utbildar om vad det kan innebära att vara "ambassadör" för Bergslagsbanan och hur vi kan sprida budskap och vision på ett kreativt sätt samt hur den kommunikativa plattformen kan hjälpa oss med det.

Tommy Samuelsson, projektledare Trafikverket redogör för planeringen och genomförandet av upprustningen Ställdalen-Hällefors, se bifogade bilder.

§ 9. **Kommande möten**

Kommande möten bokades för 2011


Onsdagen den 2 november, kl 10.00-12.00 i Borlänge.

§ 10. **Övriga frågor**

Nils Persson avtackades som ordförande i Partnerskap Bergslagsbanan.

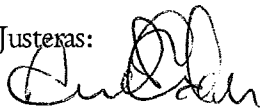


Nils Persson
Ordförande



Ingalill Eriksson
Sekreterare

Justeras:



Anders Ceder

Projektet får stöd av:



En investering för framtiden



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden