

## PROTOKOLL

från möte med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan

Tid: Tisdagen den 26 oktober 2010, kl 10.00-12.00  
Plats: Galaxen konferens, Borlänge

Närvarande:	Per Grundström	Falu kommun
	Erik Bransell	Falun Borlänge-regionen
	Ingalill Eriksson	Falun Borlänge-regionen
	Marie-Louise Dangardt	Hofors kommun
	Anders Ceder	Lindesbergs kommun
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Ewa-Leena Johansson	Ljusnarsbergs kommun
	Tomas Larsson	Ljusnarsbergs kommun
	Maria Pettersson	Ludvika kommun
	Bengt Stelin	Ludvika kommun
	Lars-Åke Josefsson	Ludvika kommun
	Ingemar Hellström	Smedjebackens kommun
	Lennart Silfverin	Smedjebackens kommun
	Lena Wigren	Region Gävleborg
	Magnus Landström	WSP Group
	Björn Eriksson	Ferriva AB
	Mikael Källman	Cirkus Grön
	Monica Lundin	TFK i Borlänge AB

- § 1. **Mötets öppnande**  
Mötet med lednings- och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Marie-Louise Dangardt, kommunalråd Hofors kommun.
- § 2. **Val av mötesordförande**  
Marie-Louise Dangart valdes till mötesordförande.
- § 3. **Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordföranden justera protokollet**  
Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Maria Pettersson, Ludvika kommun att justera protokollet.
- § 4. **Godkännande av dagordning**  
Dagordningen för mötet godkändes.

§ 5. **Aktuellt om Trafikverkets utredningar och åtgärder**

Björn Eriksson, biträdande projektledare (Ferriva) redovisar Trafikverkets pågående och kommande utredningar och åtgärder.

*Falu Resecentrum*, Trafikverket upphandlar en förstudie under nov 2010, vid jul börjar arbetet och beräknas vara klart under 2011.

*Bana Gods i Mitt*, förstudien Gävle - Storvik, remissutgåva färdig, skickas ut på remiss innan jul. Förstudierna Storvik - Falun, Falun - Borlänge och Borlänge - Ludvika är påbörjade och beräknas vara klara under 2011. Trafikverket har bjudit in till referensgruppsmöte 1 december för delen Falun-Borlänge.

*Ställdalen - Hällefors, upprustning* – går enligt planerna, färdig hösten 2010

*Ställdalen - Kil, kapacitet* – Funktionsutredning och Tekniska riktlinjer är framtagna. Fyra nya mötesstationer är föreslagna. Förstudier påbörjas under vintern 2010/2011.

*Anslutning Gävle hamn* – Arbeta med järnvägsplan har påbörjats och ny kostnadsberäkning är utförd.

*Ett tåg i timmen Borlänge - Örebro*, påbörjat i bantad form, entimmestrafik införs våren 2011.

*Utredningarna som görs/har gjorts på syd östra delen genom kommunal medfinansiering*, dvs Vedeväg, Gussarvshyttan m fl. Förstudier mötesstationer, plattformar, Lindesbergs kommun finns inte med i Trafikverkets planering.

*Borlänge bangård mm*- Idéstudie kombiterminal genomförd, funktionsanalys kommer upprättas under vintern 2010-2011.

*Plattformar i Ludvika och Ställdalen* – Ludvika ny plattform 2011, EU projekt, tillgänglighet. Funktionsutredning utförd.

*Säkring av ABB:s transporter*

Åtgärder för transport av stora transformatorer till Norrköping.

§ 6. **Återkoppling angående intervjuer av kommuner och operatörer**

Björn Eriksson återkopplat till de intervjuer han gjort med kommuner och operatörer. Björn säger att samtliga tillfrågade anser att Partnerskap Bergslagsbanan har en viktig funktion som består av att se helheten, informera, stötta samt utöva gemensam påtryckning gentemot Trafikverket. Operatörerna är allmänt positiva och vill ha samarbete.

§ 7. **Kommunikationsplan**

Mikael Källman, Cirkus Grön redovisade nyheter – vad som har hänt sedan sist.

- Upprättande av hemsida som snart är klar att lägga ut
- Loggan har röstats fram
- Kommunikationsplan, grafisk profil är klar.
- Verkttyglåda redovisad och är snart klar för utskick till lednings- och tjänstemannagrupp

§ 8. **Information om arbetet med systemanalys och vision**

Magnus Landström, WSP Analys & Strategi gav lägesrapport från sitt uppdrag. Uppdraget är att göra en systemanalys för stråket Gävle-Göteborg och uppdatera rapporten "Vision Bergslagsbanan" från år 2001. Utredningsbehov, kostnadsberäkningar och trafikering behöver aktualiseras och ses över i ett nationellt perspektiv. I rapporten redovisas hur Trafikverket arbetar utifrån transportpolitiska mål, trafikslagsövergripande och fyrstegsprincipen. Funktionsmål kopplande till visionen. Magnus beskriver dagsläget i systemanalysen, se även bilaga.

På mötet gavs synpunkter från Ludvika, Ljusnarsberg och Lindesberg kommuner angående kommande godstransporter på Bergslagsbanan gällande gruvnäringens behov. Dessa synpunkter ska arbetas in i systemanalysen.

Magnus Landströms e-postadress sändes ut till ledningsgruppen i samband med utskick att justerat protokoll.

Ledningsgruppen beslutar utifrån Magnus presentation att:

- En workshop/seminarium för att ge input till systemanalysen genomförs i december 2010.
- Att innehåll, mål och inriktning för systemanalysen är i enlighet med uppdraget.
- Att en studieresa i längs Bergslagsbanan i Borlänge - Ludvika - Grängesberg - området genomförs innan sommaren 2011 för att rapportera av systemanalysen.

**§ 9. Utvärderingsplan**

Monica Lundin, TFK, redovisar sitt uppdrag om kontinuerlig utvärdering av projekt Partnerskap Bergslagsbanan, dess syfte, genomförande, arbetssätt i projektet och tidsfördelning och tidplan. Se bilaga. Monica redovisar vikten av utvärderingsöversikten/checklista att målen följs upp genom bedömningskriterier/mött som grundas på faktiska utfall och framtidsbedömningar via statistik, utredningar och intervjuundersökning. Se bilaga.

Ledningsgruppen beslutar att godkänna utvärderingsplanen med bilaga Utvärderingsöversikt.

**§ 10. Aktuellt i projektet**

Erik Bransell redovisar vad som pågår och vad som är utfört i projektet.

- Smärre åtgärder ska kartläggas av Björn Eriksson under första halvåret 2011.
- Upphandlingar av idéstudier dröjer, i enlighet med projektplanen, till våren 2011. WSP ska som del i systemanalyset arbetet ge förslag på idéstudier till nästa ledningsgrupp.
- Rekvisition för perioden 2010-07-01— 2010-09-30 är utförd.
- Aktivitetsplanen är uppdaterad
- Riskanalysen är genomförd

**§ 11. Ekonomi**

Erik Bransell redovisar projektets ekonomi för perioden 2010-01-01— 2010-09-30.  
Ledningsgruppen godkänner redovisad ekonomi.

**§ 12. Information/rapporter**

Erik Bransell informerar om yttrande till Borlänge kommun gällande Norra Backa.  
Annonsering i Dagens Industris tematidning om "Framtidens Infrastruktur" den 24 september samt annonsering i Svenska Dagbladets tematidning om infrastruktur den 29 oktober .

**§ 13. Kommande möten**

Kommande möten bokades för 2010

Torsdagen den 17 februari, kl 10.00 -13.00 (inklusive lunch)

Torsdagen den 9 juni, kl 10.00 -13.00 (inklusive lunch)

Torsdagen den 2 november, kl 10.00 -13.00 (inklusive lunch)

(Vi bokade onsdagen den 16 februari på mötet men efter kontroll med ordföranden Nils Persson så var hela dagen den 16 februari redan upptagen för annat möte)

**§ 14. Övriga frågor**

Inga övriga frågor

*Marie-Louise Dangardt*

Marie-Louise Dangardt  
Ordförande

*Ingalill Eriksson*

Ingalill Eriksson  
Sekreterare

Justeras:

*Maria Pettersson*

Maria Pettersson

Projektet får stöd av:



En investering för framtiden



EUROPEISKA UNIONEN  
Europeiska regionala  
utvecklingsfonden

