

Rustning av transportstråk stärker företagen

Bergslagsbanan och vidare väster om Vänern är näringslivets järnväg. Banan knyter samman Göteborgs hamn och Gävle hamn. Men kapaciteten räcker inte till.

– En satsning på Bergslagsbanan är en nationell satsning helt i linje med näringslivets krav, säger Erik Bransell, projektledare för Partnerskap Bergslagsbanan.

Förra vinterns snökaos och försenade tågtrafik har skildrats flitigt i media.

Privatpersoner drabbades hårt. Men att industrin drabbades med både in- och uttransporter är mindre känt.

Många företag i Bergslagen är beroende av god standard på Bergslagsbanan för sina godstransporter, men även för sin arbetskraftsför-sörjning.

Exempel på företag som finns i anslutning till Bergslagsbanan är Korsnäs, Ericsson, Sandvik, Ovako, Stora Enso, SSAB, ABB, Spendrups, Wasabröd, Kopparbergs Bryggeri och Ahlströms.

– Det är av stor vikt att industrins behov av stabila stråk för godstransporter blir tillgodosedda för att klara dagens behov och de kapacitetsökningar som redan är beslutade av företagen. Vi i Partnerskap Bergslagsbanan ställer oss gemensamt bakom näringslivets behov,

säger Nils Persson, ordförande för Partnerskap Bergslagsbanan.

Hårt trafikerat

Mest akut, för näringslivets transporter, är på kort sikt att;

- Öka kapaciteten mellan Borlänge och Gävle, främst delen Falun-Borlänge och förbättrad anslutning till Gävle hamn.
- Öka kapaciteten på Borlänge bangård.
- Öka kapaciteten väster om Vänern så stråket kan fungera som en alternativ väg till Göteborgs hamn.

– Den nuvarande kapaciteten på järnvägen är hårt utnyttjad och konsekvenserna blir stora för företagen om omloppstiderna på transporter inte kan hållas. Med tanke på att vart fjärde godståg på resan genom Sverige idag passerar Borlänge återfinns en av landets ab-

solut mest belastade enkelspårssträckor, Falun-Borlänge, på Bergslagsbanan, säger Nils Persson.

Avlastar Göteborg-Stockholm

Bergslagsbanan har idag varierande standard. I vissa fall är standarden och kapaciteten så dålig att den är ett hinder för regionens utveckling och konkurrenskraft.

– Bergslagsbanan har oerhört stor be-

tydelse för näringslivet i hela vårt land, säger Erik Bransell.

Partnerskap Bergslagen har bland annat också stöd från Göteborg för en satsning på Bergslagsbanan och vidare väster om Vänern.

– Det avlastar järnvägen Göteborg-Stockholm vilket gör att de kan utveckla sin regional- och fjärrtrafik, säger Erik Bransell.



Partnerskap Bergslagsbanan består av kommunerna längs banan, det vill säga Borlänge, Falun, Filipstad, Forshaga, Gävle, Hofors, Hällefors, Karlstad, Kil, Lindsberg, Ljusnarsberg, Ludvika, Sandviken och Smedjebacken.

Bergslagsbanan är den 478 km långa järnvägen som sträcker sig från Gävle till Kil respektive Frövi via Falun/Borlänge.

På järnvägsområdet har Näringslivets Transportråd prioriterat tre centrala godsstråk som riksangelägenhet: dubbelspår Hallsberg – Mjölby för ökad kapacitet på hela det sammanhängande godsstråket genom Bergslagen, investeringar för ökad bärighet och kapacitet på Bergslagsbanan/Väster om Vänern samt dubbelspår på Hamnbanan och ny Marieholmsbro till Göteborgs Hamn.



Partnerskap Bergslagsbanan erhåller finansiering från:

En investering för framtiden

