

# Nationell plan för transportsystemet 2010-2021

- Trafikverken lämnade in ett gemensamt förslag till plan 30 aug 2009
- Planen fastställdes av regeringen 29 mars 2010
  - 136 miljarder kronor till drift och underhåll av statliga vägar
  - 64 miljarder kronor till drift och underhåll av det statliga järnvägsnätet,
  - 217 miljarder kronor till den statliga ramen för utveckling av transportsystemet (varav 33 miljarder till länsplaner)
  - Ytterligare drygt 60 miljarder kronor genom medfinansiering

# Nationell plan för transportsystemet 2010-2021

- Väsentliga skillnader jämfört med trafikverkens förslag
  - Ytterligare namngivna objekt, 13 miljarder
    - Bla. Västlänken, Södertälje sluss, Kattegattsleden (cykel)
  - Minskning av medel till mindre åtgärder (åtgärdsområden) med 7 miljarder
  - I praktiken en minskning av medel till drift och underhåll av järnväg med 8,8 miljarder (ERTMS och kraftförsörjningsåtgärder ska finansieras med banavgifter som var avsedda att finansiera DoU-strategin)
  - Medfinansiering av drift enskilda vägar ökar från 11 till 12 miljarder.
  - E4 Örnsköldsvik och E22 Förbifart Norrköping ej i fastställd plan

# Nationell plan för transportsystemet 2010-2021

- Vad händer nu?
  - Trafikverket ska ”finräkna” förslaget avseende byggstarter, produktionstakt och anslagsbelastning i tiden (klart slutet april)
  - Regeringen uppdrar åt Trafikverket att, för övriga åtgärder som är nödvändiga för utvecklingen av transportsystemet inom en ram på 38 miljarder kronor senast den 31 oktober 2010 redovisa ett förslag till fördelning av medlen utifrån de transportpolitiska målen.
  - Senast den 30 juni 2010 ska planeringsansvarig organisation i respektive län fastställa länsplanernas innehåll

# Länsplaner för regional infrastruktur 2010-2021

- Nya förutsättningar för Länsplanerna
  - Trafikverket har fått besked om att länsplanerarna skall dras ned något 2012-2014 med återläggning 2016-2017
  - Bärighetsanslaget får inte användas till kantförstärkningar vid 2+1 vägar - istället investeringar.
    - Påverkar särskilt Värmland (gäller även nationell plan)
  - Trafikverket ska utforma en struktur för redovisning och uppföljning av länsplanerna. Länen ska anpassa.
  - Trafikverket ska i sin årliga fördelning av anslagen till länsplaner eftersträva att alla länsplaner är lika långt genomförda.

# Nationell plan för transportsystemet 2010-2021

## Några återstående frågor

- Oklarheter om finansiering av Dalabanan och Hargshamnbanan
- Kan bli problem med finansiering i början av planperioden
- Inget beslut om höghastighetsbanor (inga medel avsatta i planen till vidare utredning)