

PARTNERSKAP
BERGSLAGS-
BANAN

2009-10-01

PROTOKOLL

från möte med Ledningsgruppen och Tjänstemannagruppen
Partnerskap Bergslagsbanan i Borlänge
2009-10-01

Närvarande:	Nils Persson	Borlänge kommun
	Steve Johnson	Borlänge kommun
	Ingalill Eriksson	Borlänge kommun/Falun Borlänge-regionen
	Per Grundström	Falu kommun
	Erik Bransell	Falun Borlänge-regionen
	Bo Forsberg	Filipstads kommun
	Ulla Sahlström	Hofors kommun
	Lars-Ove Carlsson	Hällefors
	Gunnar Jaxell	Lindesbergs kommun
	Jan Gustafsson	Lindesbergs kommun
	Ewa-Leena Johansson	Ljusnarsbergs kommun
	Bengt Stelin	Ludvika kommun
	Urban Sjölander	Länsstyrelsen Gävleborgs län
	Susanne Appelqvist	Banverket
	Angelica Persson	Banverket
	Tommy Samuelson	Banverket
	Tom Rosander	TR projektutveckling

§1. Mötets öppnande

Mötet med ledningsgrupp och tjänstemannagrupp för Partnerskap Bergslagsbanan öppnades av Nils Persson, kommunalråd Borlänge.

§2. Val av mötesordförande

Nils Persson valdes till mötesordförande.

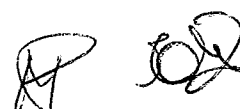
§3. Val av sekreterare och en justeringsman att jämte ordförande justera protokollet

Ingalill Eriksson valdes till sekreterare och Ewa-Leena Johansson, Ljusnarsbergs kommun att justera protokollet.

Borlänge, Falun, Filipstad, Forshaga, Gävle, Hofors, Hällefors, Karlstad, Kil, Lindesberg, Ljusnarsberg, Ludvika, Sandviken, Smedjebacken

KANSLI

Falun Borlänge-regionen AB, Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Erik Bransell: 0243-734 11, alt 070-229 16 88
E-post: erik.bransell@falunborlangeregionen.se



§4. Godkännande av dagordning
Dagordningen för mötet godkändes.

§5. Banverkets utredningar och åtgärdsbehov på Bergslagsbanan
Susanne Appelqvist, Banverket, redovisar projekt "Idestudie" – Godståg genom Bergslagen. Banverket följer planeringsprocessen enligt lagen om byggande av järnväg. Se bifogade bilder.

Tommy Samuelsson, Banverket Investeringar, redovisar upprustning av sträckan Ställdalen – Hällefors. Upprustningen startar hösten 2009 och är indelat i två etapper. Tommy redovisar vad som ingår i upprustningen. Uppdraget skall vara klart 2011 och budget för projektet är totalt 570 miljoner. Se bifogade bilder.

§6. Förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021
Erik Bransell går igenom trafikverkens förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 som nu är ute på remiss. Den trafikslagsövergripande statliga ramen är 417 mdr.

Remissvaren skall vara Näringsdepartementet tillhanda senast den 2 november. Erik går igenom inriktning på Partnerskap Bergslagsbanans remissvar.

att de prioriterade stråken på vägar och järnvägar ska ha hög kapacitet, tillgänglighet och framkomlighet att binda ihop viktiga noder

att ytterligare kapacitetsförbättringar måste genomföras på Bergslagsbanan

att åtgärder måste mötas upp med högt tempo i den fysiska planeringsprocessen

Yttrandet sändes ut till styrelsen för påseende och eventuella synpunkter.

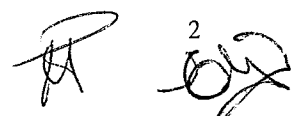
Se även bifogade bilder.

§7. Information/rapport
Partnerskap Bergslagsbanans presidium har kallat näringslivets representanter till möte i Borlänge den 28 september. På mötet diskuterades trafikverkens förslag till nationell plan för transportsystemet.

Erik meddelar ledningsgruppen och tjänstemannagruppen för Partnerskap Bergslagsbanan att han hjälper till med remissvar i samband med planer/yttranden i kommunerna. Viktigt att kommunerna i sin planering reserverar mark för kommande investeringar i järnvägen.

§8. Att driva påverkansprojekt inom infrastrukturuområdet
Konsult Tom Rosander, TR projektutveckling, har varit med i projekt Partnerskap Bergslagsbanan sedan det startades 1995. Rosander redogör för hur projektet startade och vad man skall tänka på för att nå framgång i ett projekt. Rosander lämnade några tänkbara framgångsfaktorer i påverkansarbetet och hur man förmedlar budskapet om Bergslagsbanans upprustning. Bifogar några av bilderna som visades.

§9. Verksamhet 2010-2012
Erik Bransell redovisar projektets övergripande syfte och verksamhet. Ansökan om projektmedel lämnades in till Tillväxtverket, Region Gävleborg,



Region Dalarna, Region Värmland och Regionförbundet i Örebro i början av juli. Beslut om beviljade medel förväntas i mitten av december.

Projektets övergripande syfte är att genom att verka för förbättrad tillgänglighet till och på Bergslagsbanan bidra till överlevnad och utveckling av regionens näringsliv.

Erik fick styrelsens godkännande att påbörja upphandling av biträdande projektledare. Upphandlingen slutförs under förutsättning att projektet beviljas medel. Styrelsen godkände även att arbetet med kommunikationsstrategi påbörjades innan nästa möte.

§9. Ekonomi

Erik Bransell redovisade ekonomin för åren 2010-2012 om det blir positivt besked från EU – Tillväxtverket. Tillgångar i projektet den 30 september 2009 är 68 554 kronor.

§10. Kommande möten 2010

Tidpunkter för kommande möten justerades till:

Onsdagen den 20 januari,	kl 10.00-13.00 inklusive lunch
Tisdagen den 4 maj,	-"-
Tisdagen den 26 oktober,	-"-

§11. Övriga frågor

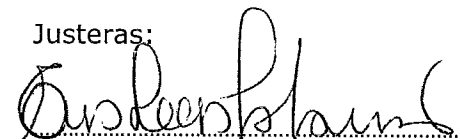
Inga övriga frågor.



Nils Persson
Ordförande


Ingalill Eriksson
Sekreterare

Justeras:


Ewa-Leena Johansson