

# Upprustning Ståldalen-Hällefors





# Upprustning Ställdalen-Hällefors

Sträckan Ställdalen – Hällefors, 37,5 km, är i idag hårt sliten och i stort behov av totalupprustning och kapacitetsförstärkning.

Påbörjas hösten 2009.

Avslut och överlämnande under perioden 2011-07-31 - 2011-12-31

Projektet är indelat i två etapper:

Etapp 1: Hällefors – Bredsjö

Etapp 2: Bredsjö - Ställdalen



## Upprustning Stäldalen-Hällefors

Syftet med projektet är att skapa förutsättningar för en ökning av i huvudsak godstrafiken och att på sikt möjliggöra en överflyttning av godstrafik från Västra stambanan till godsstråket Väster om Vänerin.



# Upprustning Stäldalen-Hällefors

I uppdraget ingår:

- **Förarbeten spårbyte 37,5 km (inkl. linjen genom Bredsjö)**
- **Spårbyte 37,5 km inkl. makadam (inkl. linjen genom Bredsjö)**
- **Ballastrening 36,5 km (finmaterialet återanvänds i anläggningen)**
- **Rivning, 39 000 m spår, 56 000 träslipers**
- **Nya kontaktledningsfundament: 853 st**
- **Ny kontaktledning AT-system, 37,5 km, 853 stolpar**
- **Anpassning av vägskydd**
- **Nya servicevägar till signalkiosker: 730 m**
- **Renovering av befintliga dräneringar: 3900 m**



**BANVERKET**



# Upprustning Stäldalen-Hällefors

I samband med upprustningen kommer vi att bygga om och öka skyddet i tio plankorsningar.



# Upprustning Stäldalen-Hällefors

## Miljö:

- 53 trummor ska åtgärdas, 22 av dessa ska anmälas enligt Länsstyrelsen
- Erosionsskydd ska ses över, kan kräva anmälan till Vattendomstolen
- Miljöarbetet följs upp med revisioner och ronder

Det nya spåret ger också möjlighet till en ökning av miljövänliga godstransporter på järnväg genom att tyngre tåg kan gå på spåret, lastprofilen kan öka och hastigheten kan höjas i framtiden.



BANVERKET